

## Convenção da Igreja Messiânica Mundial

O governador Laudo Natel recebeu ontem, no Palácio dos Bandeirantes, o sr. Takaoki Nakano, diretor da Igreja Messiânica Mundial do Brasil, que convidou o chefe do Executivo paulista para presidir, em setembro próximo, a solenidade de abertura da convenção que essa seita realizará em São Paulo.

Ao mesmo tempo, o sr. Takaoki Nakano comunicou ao sr. Laudo Natel a chegada ao Brasil da sra. Itsuki Fujieda, líder espiritual, e do rev. Naoyuki Kawai, ministro presidente da Igreja.

A convenção será realizada em duas etapas: a primeira, no Anhembi, para 3 mil adeptos; e outra no Ginásio do Ibirapuera, com a participação prevista de mais de 30 mil pessoas, segundo o sr. Morimiro Hirata, dirigente do Movimento Messiânico.

Paralelamente, será realizada no Museu de Arte Contemporânea, no Parque do Ibirapuera, uma exposição de arte plástica japonesa com a colaboração da Secretaria de Cultura, Esportes e Turismo.

## 104 mil para reformar a Matriz de Catanduva

Verba na ordem de 104 mil cruzeiros foi autorizada pelo secretário de Cultura, Esportes e Turismo, Peire de Magalhães Padilha, para reforma total da Matriz de Catanduva. Os trabalhos serão realizados pela Companhia Aérea-kaia, Imobiliária e Colonizadora (CAIC), empresa estatal com a qual a Secretaria de Cultura, Esportes e Turismo mantém convênio.

A Matriz de Catanduva faz parte do roteiro turístico do Estado, por constituir-se em verdadeiro acervo artístico e cultural. Construída em 1919, nunca passou por reformas e oferece aos turistas 19 obras de grande valor de célebre pintor nacional Benedito Calixto.

## CR\$ 101 MILHÕES . . .

(Conclusão da 1.ª pag.)

presidente do BADESCP, sr. Alvaro Coutinho, e o gerente-geral da Caixa Econômica Federal em São Paulo, sr. Miguel Corrêa Leite. Ao ato estiveram presentes o secretário Henri Aidar, chefe da Casa Civil do Governo do Estado, diretores e professores da Faculdade de Medicina e do HC e dirigentes da Caixa Econômica Federal e do BADESCP.

## GOVERNADOR . . .

(Conclusão da 1.ª pag.)

### AS NOVAS OBRAS

Com 55 metros de extensão, a ponte do município de Itupeva, sobre o rio Jundiaí, terá prazo de execução de 240 dias. A de Sarapuí, sobre o rio do mesmo nome, na ligação com Salto de Pirapora, terá 35 metros. Nessa obra, a Prefeitura de Sarapuí, com base em sua arrecadação de ICM, entrará apenas com Cr\$ 15.142,00. Prazo: 180 dias.

A ponte de Buri, sobre o rio Parapananema, no valor estimado de Cr\$ 2,4 milhões e prazo de entrega de 300 dias, terá 75 metros de extensão. Ligará Buri a Angatuba, no Sul do Estado.

No Alto Vale do Paraíba e ligando a Cunha, a ponte sobre o rio Paraitinga, em Lagoinha, terá 60 metros de comprimento, sendo o investimento previsto de Cr\$ 1,6 milhão.

Já em fase final de obras, a ponte de Sebastianópolis do Sul, com 99 metros de comprimento (Cr\$ 552.073,00), transpõe o rio dos Dourados e oferecerá acesso às mais importantes áreas produtoras do município, cuja base econômica é a agricultura.

Por outro lado foi concluída, nos últimos dias, a ponte sobre o rio Sarapuí, em Iperó, no acesso à Taubaté, interligando outros dois municípios essencialmente agrícolas. Com extensão de 85 metros, custou Cr\$ 694.068,00. Também concluída está a ponte de 25 metros sobre o córrego Montalvão na ligação entre Alfredo Marcondes e Santo Expedito. Seu custo: 1,1 milhão.

### 50 EM ANDAMENTO

Das 50 pontes ora em construção pelo Governo do Estado, por intermédio do DOP, as maiores em dimensão e valor de contrato são as de Itanhém, Jacareí, Iporanga, Jacupiranga, Sebastianópolis do Sul. A de Iperó foi concluída nos últimos dias.

Ligando a área urbana à Praia dos Sonhos, a ponte sobre o rio Itanhém terá 215 metros de extensão e custo de Cr\$ 4.450.268,00. Estância Balneária das mais importantes, Itanhém, que é secionada pelo rio do mesmo nome há muito viu-se limitada em seus propósitos de expansão por falta de um eficiente meio de ligação dos dois polos da cidade, tendo de um lado o centro comercial e do outro a Praia dos Sonhos. A velha ponte de dimensões acanhadas não tem capacidade para absorver a grande corrente de tráfego. Com a nova em construção pelo DOP nos prolongamentos das avenidas João Batista Leal e Presidente Kennedy estará resolvido o problema de acesso não só à Praia dos Sonhos como também a outros importantes bairros como Vila Bela, Jardim Foz, Cibratel e Jardim Belas Artes. Ela representa, sobretudo, maior segurança para o desenvolvimento turístico, uma das atividades básicas do município.

Com comprimento de 170 metros e investimento da ordem de Cr\$ 1.800.261,00 a ponte sobre o rio Paraíba, em Jacareí, levará o bairro São João e representará como disse o secretário Melches, uma nova opção para o escoamento de produtos da região, que tem na neumaria leiteira e produção hortigranjeira sua fonte de riqueza.

De grande interesse turístico, de vez que ligará as regiões das grutas — como a Caverna do Diabo — a ponte que o Governo do Estado constrói em Iporanga é de grande importância econômica. Interligando Apiaí, Iporanga (com o bairro do Turvo) e ainda Eldorado Paulista, ela dirá também conexão com a BR-116, sendo por isso considerada a ponte de integração econômica da região. Seu custo é de Cr\$ 795.042,00 e a extensão de 144 metros.

Considerada vital para o escoamento de riquezas, uma vez que virá estabelecer a ligação da Mineração Serrana com a BR-2, a ponte sobre o rio Jacupiranga, de 100 metros de comprimento, custará Cr\$ 627.685,00.

Já em fase final de obras, a ponte de Sebastianópolis do Sul, com 99 metros de comprimento (Cr\$ 552.073,00), transpõe o rio dos Dourados e oferecerá acesso às mais importantes áreas produtoras do município, cuja base econômica é a agricultura.

Por outro lado foi concluída, nos últimos dias, a ponte sobre o rio Sarapuí, em Iperó, no acesso à Taubaté, interligando outros dois municípios essencialmente agrícolas. Com extensão de 85 metros, custou Cr\$ 694.068,00. Também concluída está a ponte de 25 metros sobre o córrego Montalvão na ligação entre Alfredo Marcondes e Santo Expedito. Seu custo: 1,1 milhão.

### DINAMIZAÇÃO

Segundo informações do superintendente do DOP, engenheiro Aurélio Araújo, em relatório entregue ao secretário José Melches, de Obras, o setor de pontes passa por fase de total dinamização graças a dois fatores:

1 — A nova sistemática implantada na atual administração permite aos municípios maior flexibilidade para participarem, em convênio do programa governamental, de construção de pontes e viadutos. Pelo sistema anterior — explica — muitas dessas obras não poderiam ser realizadas, dadas as dificuldades de um município arcar sozinho com o alto custo do empreendimento. Com as alterações vigentes, os índices de participação municipal no empreendimento são estabelecidos de acordo com a realidade econômica das Prefeituras. Essa medida veio favorecer os pequenos municípios, de vez que o limite máximo de participação não depende mais do custo da obra, mas é feito com base no índice de recolhimento do ICM.

2 — Outro fator para a dinamização do DOP nesse setor foi a padronização das obras, que trouxe como resultado imediato a redução dos custos ganho de tempo e, em decorrência, capacitação para um maior elenco de pontes.

## Itaquaquecetuba . . .

(Conclusão da 1.ª pag.)

### INFRA-ESTRUTURA

Durante a visita a Itaquaquecetuba, o governador Laudo Natel recebeu, do prefeito Albuquerque Lopes, uma pauta com algumas reivindicações que são, basicamente, obras de infra-estrutura às quais o município necessita para suportar o sensível crescimento econômico, populacional e industrial que experimentará.

Entre elas estão a construção de prédio para funcionamento de uma Escola Profissional, para preparação de mão-de-obra; empréstimo de 2 milhões de cruzeiros para desapropriação de área destinada à construção de 1.000 casas populares, pela CECAPI; construção de 3 unidades escolares e de um Centro Comunitário; e conclusão da estrada Itaquaquecetuba-Aruá, que permitirá o acesso mais rápido a Guarulhos, Mogi das Cruzes, Suzano, Poá, Ferraz de Vasconcelos, à periferia na Zona Leste da Capital e à rodovia Presidente Dutra.

### ESCOLA

Antes de retornar ao Palácio dos Bandeirantes, o governador Laudo Natel realizou ainda uma visita às instalações do Grupo Escolar "Benedicto Vieira da Mota". O estabelecimento, com 13 salas de aula, funciona em 3 períodos, atendendo a 1.400 alunos.

## SERÁ PAVIMENTADO NOVO TRECHO DA ESTRADA DO TRIGO

Autorizada pelo governador Laudo Natel a Secretaria dos Transportes, através do DER, está procedendo à tomada de preços para a execução dos serviços e obras de implantação e asfaltamento da ligação Cruzália-Pedrinhas, na região da média Sorocabana. Trata-se de um novo trecho de 8.030 metros da chamada «Estrada do Trigo», cuja denominação decorre do fato daquela área constituir-se numa das maiores produtoras desse cereal em nosso Estado.

O trecho que liga a colônia agrícola de Pedrinhas à rodovia Assis-dívisia do Paraná (SP-333), já está pavimentado e entregue ao tráfego.

O DER foi igualmente autorizado pelo chefe do Executivo a abrir concorrência para melhoramentos e pavimentação do trecho Borborema-rio Tietê da rodovia SP-333. As obras incluirão o acesso de Borborema e a praça rotatória no cruzamento das estradas SP-333 e SP-304, abrangendo uma extensão total de 25,3 km.

## IMPRENSA OFICIAL DO ESTADO

## DIÁRIO OFICIAL

Director Superintendente Wandyck Freitas

REDAÇÃO ADMINISTRAÇÃO E OFICINAS

RUA DA MOÇA 1921

TELEFONES:

Superintendência ...	92-2363
Dir. Administrativa ...	292-3631
Dir. Comercial ...	92-3024
Redação .....	93-0484
REDE INTERNA - PABX.	
93-5186	93-5187
93-5188	93-5189
93-5180	92-3020
92-3238	93-0490
	— 1 —

## AGÊNCIA CENTRAL (Publicidade)

Rua Maria Antonia 294

Telefone: 256-7232

— 1 —

## DIVISÃO DE ARTES GRÁFICAS

Rua dos Estudantes 394

Directoria .....	278-6836
Oficinas .....	278-0644
	— 1 —

## ASSINATURAS

Diário do Executivo

Diário da Justiça

Diário de Imprensa

REPARTIÇÕES E PARTICULARES

Anual .....	Cr\$ 123,00
Semestral .....	Cr\$ 65,00

## FUNCIONARIOS ESTADUAIS

Anual .....	Cr\$ 98,00
Semestral .....	Cr\$ 52,00

## VENDA AVULSA

Número do dia ..	Cr\$ 0,70
Número atrasado ..	Cr\$ 0,90
	— 1 —

NOTA — Informações referentes a assinaturas telefonar para 93-5186 — Ramal 21. As assinaturas poderão ser tomadas em qualquer dia e os prazos de 1 ano ou 6 meses serão contados do dia imediato ao que constar do recibo.

# ATOS LEGISLATIVOS

LEI N. 258, DE 25 DE JUNHO DE 1974

Dá a denominação de Escola Estadual de 1.º Grau «Presidente Castello Branco» ao Grupo Escolar de Santa Mercedes

O GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO:

Faço saber que a Assembleia Legislativa decreta e eu promulgo a seguinte lei:

Artigo 1.º — Passa a denominar-se Escola Estadual de 1.º Grau «Presidente Castello Branco» o Grupo Escolar de Santa Mercedes.

Artigo 2.º — Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Palácio dos Bandeirantes, 25 de junho de 1974

LAUDO NATEL

Paulo Gomes Romeo — Secretário de Educação

Publicada na Assessoria Técnico-Legislativa aos 25 de junho de 1974.

Artigo 2.º — Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Palácio dos Bandeirantes, 25 de junho de 1974.

LAUDO NATEL

Paulo Gomes Romeo — Secretário de Educação

Publicada na Assessoria Técnico-Legislativa aos 25 de junho de 1974.

Nelson Petersen da Costa — Diretor Administrativo - Subst.

LEI N. 261, DE 25 DE JUNHO DE 1974

Dá a denominação de Escola Estadual de 1.º e 2.º Graus «Dr. Benedicto Martins Barbosa» ao Colégio Estadual de Rancharia

O GOVERNADOR DO ESTADO DE S