

# Diário Oficial

do Estado de São Paulo - (E. U. do Brasil)

NÚMERO DO DIA ..... Cr\$ 1,00

NÚMERO ATRASADO DO ANO CORRENTE ..... Cr\$ 1,20

Gerente: ANTONIO DORIA GONZAGA

DIRETOR: PEDRO CAROPRESO

Redator-secretário: J. B. MARIO PATI

## Diário do Executivo

### GOVERNO DO ESTADO

**LEI N. 1.808, DE 3 DE OUTUBRO DE 1952**

Dispõe sobre concessão de auxílio e dá outras providências.

**LUCAS NOGUEIRA GARCEZ, GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO**, usando das atribuições que lhe são conferidas por lei,

Faço saber que a Assembléa Legislativa decreta e eu promulgo a seguinte lei:

Artigo 1.º — Fica o Poder Executivo autorizado a conceder, no corrente exercício, um auxílio de Cr\$ 7.500.000,00

(sete milhões e quinhentos mil cruzeiros) à Associação Paulista de Combate ao Câncer, destinado ao custeio do término das obras e instalação do Instituto Central — Hospital Antônio Cândido de Camargo.

Artigo 2.º — Para atender à despesa com a execução da presente lei, fica o Poder Executivo autorizado a abrir, na Secretaria da Fazenda, um crédito especial de Cr\$ 7.500.000,00 (sete milhões e quinhentos mil cruzeiros), que será coberto com os recursos provenientes do produto de operações de crédito que a mesma Secretaria fica autorizada a realizar.

Artigo 3.º — Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário. Palácio do Governo do Estado de São Paulo, aos 3 de outubro de 1952.

**LUCAS NOGUEIRA GARCEZ**  
Mario Beni

Publicada na Diretoria Geral da Secretaria de Estado dos Negócios do Governo, aos 3 de outubro de 1952.

Carlos de Albuquerque Seiffarth — Diretor Geral, Subst.

**DECRETO N. 21.737-A, DE 30 DE SETEMBRO DE 1952**

Aprova a tomada de contas relativa ao ano de 1948, das linhas férreas pertencentes à Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, unificadas pelo Decreto n. 3.932, de 14 de janeiro de 1926

**LUCAS NOGUEIRA GARCEZ, GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO**, atendendo ao que lhe representou o Secretário de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas, e em execução do artigo 22 da Lei n. 30, de 13 de junho de 1892, regulamentada pelos Decretos n. 1.759, de 4 de agosto de 1909, n. 2929, de 28 de maio de 1918, e n. 4.969, de 15 de abril de 1931, e modificada pelo Decreto n. 5.857, de 15 de março de 1933,

**Decreta:**

Artigo único — Fica aprovado, nas folhas que com este baixam, assinadas pelo Secretário de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas, o resultado da tomada de contas de construção e de tráfego relativas à Companhia Mogiana de Estradas de Ferro e unificadas pelo Decreto n. 3.932, de 14 de janeiro de 1926.

Palácio do Governo do Estado de São Paulo, aos 30 de setembro de 1952.

**LUCAS NOGUEIRA GARCEZ**  
Nilo Andrade Amaral

Publicado na Diretoria Geral da Secretaria de Estado dos Negócios do Governo, aos 2 de outubro de 1952.

Carlos de Albuquerque Seiffarth  
Diretor Geral, Substituto.

**FOLHAS A QUE SE REFERE O DECRETO N. 21.737-A DE 30 DE SETEMBRO DE 1952**

**COMPANHIA MOGIANA DE ESTRADAS DE FERRO TOMADA DE CONTAS RELATIVA AO ANO DE 1948**

— I —

**CONTA DE CONSTRUÇÃO**

Linhas de concessão do Governo do Estado de São Paulo  
Tronco e Ramais

	Cr\$	Cr\$	Cr\$
A) — Importâncias apresentadas pela Companhia:			
Serviços executados durante o ano de 1948		17.263.976,50	
Importâncias glosadas nas tomadas de contas relativas aos anos de 1948 e 1947 (por falta de prévia autorização e excessos de orçamentos), e regularizadas em 1948		826.871,60	18.090.848,10
B) — Importância glosada:			
Primeiro estabelecimento (1)			Nihil
Acréscimos e Melhoramentos (1):			
— por excederem o limite dos orçamentos aprovados:			
Substituição de cilindros e modificações de ferragens dos sistemas de frenagens em 221 carros — Ato n. 1.157, de 19-8-1939, Grupo IV — Carros que somente sofreram modificação nas ferragens	844,20		
Construção de 4 tornos mecânicos — Portaria n. 829, de 17-8-1944	2.520,00		
Melhoramentos a serem introduzidos no refeitório do pessoal das oficinas, em Campinas — Portaria n. 1.007, de 6-12-1945	35.271,10		
Aquisição de 5 grupos moto-bombas, de proteção contra incêndio a serem instalados nos depósitos de Campinas, Ribeirão Preto, Uberaba, Casa Branca e Guaxupé — Portaria n. 552, de 26-10-1946	1.707,90		
Empedramento da linha Tronco e Ramais — Ato n. 462, de 21-7-1934	200.214,40		
Modificação do traçado de Jaguarí a Guedes — Decreto n. 4.652, de 6-11-1923	118.284,90		
Construção de casas para o pessoal da via permanente e tráfego — Portaria n. 1.090, de 13-11-1944	194.555,00		
Reconstrução de muro e passeio em São Joaquim da Barra — Portarias			

n. 55 de 25-1-1945, e n. 235, de 23-3-1945	13.171,20	
Modificação do traçado nos trechos entre os Kms. 1 e 3 e 4.580 e 7,103 da linha Tronco, em Campinas — Portaria n. 123, de 2-2-1944	426.597,30	
Melhoramentos do traçado, a título de emergência, entre Guedes e Mogimirim, no trecho do Km. 54 ao Km. 61, da linha Tronco — variante entre Ressaca e Martim Francisco — Portaria n. 608, de 8-9-1947	28.639,60	
Ligação férrea provisória da estação de Ipacibi, antiga Lagoa, ao ponto inicial da variante Cocais-Fambau — Portaria n. 701 de 12-8-1948	186.344,20	1.208.109,80
— por falta de prévia autorização oficial:		
Reforma geral de 1 trator "John Deere", modelo D, série 133.562	18.775,20	
Instalação de reguladores SAB em 300 vagões da série I	30.330,50	
Reforço de obras de arte no trecho de Entroncamento e Coronel Quito, para tráfego das novas locomotivas	5.111,20	
Construção de cercas entre os Kms. 20,761 e 23,180 — ramal de Serra Negra	1.331,20	
Construção de feixe de desvios mortos ligados a um desvio independente da linha principal, ampliação de passagem inferior e deslocamento do Posto Riza, no pátio da estação de Campinas	23.636,00	
Construção de 1 estação e respectivas instalações no quilômetro 190,490 da Linha Tronco	72.308,00	
Projeto da variante para ligação de baldeação	981.191,90	1.131.984,00
— por se destinarem a fins estranhos ao contrato de concessão, bem como a autorização C/195, de 30-7-1948 (móveis, máquinas e utensílios):		
Aquisição de 2 máquinas carpideiras		1.300,00
		2.341.483,80

C) — Importâncias em suspenso (2) ... Nihil

D) — Importâncias apuradas:

Primeiro estabelecimento (1)	Nihil
Acréscimos e Melhoramentos (1):	
Aquisição de máquina de escrever "Remington" modelo 17-A, 100 espaços e tabulador automático, n. 1.251.255 — Portaria n. 147-CI, de 12-10-1948	5.200,00
Aquisição de máquina de escrever "Remington" modelo 17-B, de 110 espaços, tabulador decimal, n. 1.246.737 — Portaria n. 31-CI, de 13-3-1948	5.500,00
Aquisição de máquina de calcular, modelo 39 "Original Odhner", capacidade 8x10x13, n. 245.279 — Portaria n. 41-CI, de 26-5-1948	5.600,00
Aquisição de máquina de escrever "Remington" modelo 17-F, com carro de 260 espaços e tabulador decimal, n. 1.391.273 — Portaria n. 173-CI, de 17-12-1948	8.100,00
Aquisição de máquina de escrever "Remington", modelo 17-A com 100 espaços e tabulador automático n. 1.250.930 — Portaria n. 151-CI, de 26-10-1948	5.200,00
Aquisição de duas máquinas de escrever "Remington" modelo 17-B, com 120 espaços, ns. 1.260.631 e 1.271.922 — Portaria n. 87-CI de 17-7-1948	11.000,00
Aquisição de duas máquinas de escrever "Remington", modelo 17-A e 17-D, com 100 e 190 espaços, com tabulador automático, ns. 1.260.453 e 1.251.877 — Portaria n. 153-CI, de	