

Diário Oficial

do Estado de São Paulo — (E. U. do Brasil)

NÚMERO DO DIA Cr\$ 1,00

NÚMERO ATRASADO DO ANO CORRENTE Cr\$ 1,20

Gerente: ANTONIO DORIA GONZAGA

DIRETOR: PEDRO CAROPRESO

Redator-secretário: J. B. MARIO PATI

Diário do Executivo

GOVERNO DO ESTADO

LEI N. 1761, DE 12 DE SETEMBRO DE 1952

Dispõe sobre concessão de subvenção, e dá outras providências.

LUCAS NOGUEIRA GARCEZ, GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO, usando das atribuições que lhe são conferidas por lei.

Faço saber que a Assembléa Legislativa decreta e eu promulgo a seguinte lei:

Artigo 1.º — Fica o Poder Executivo autorizado a

conceder, no corrente exercício, uma subvenção de Cr\$ 10.000.000,00 (dez milhões de cruzeiros) à Viação Aérea São Paulo S. A.

Artigo 2.º — Para atender à despesa com a execução desta lei, fica o Poder Executivo autorizado a abrir, na Secretaria da Fazenda, um crédito especial de Cr\$ 10.000.000,00 (dez milhões de cruzeiros).

Parágrafo único — O valor do presente crédito será coberto com os recursos provenientes do produto de operações de crédito que a mesma Secretaria fica autorizada a realizar.

Artigo 3.º — Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Palácio do Governo do Estado de São Paulo, aos 12 de setembro de 1952.

LUCAS NOGUEIRA GARCEZ
Mário Bení

Publicada na Diretoria Geral da Secretaria de Estado dos Negócios do Governo, aos 12 de setembro de 1952.

Carlos de Albuquerque Seiffarth — Diretor Geral, Substituto.

DECRETO N. 21.697, DE 10 DE SETEMBRO DE 1952

Aprova a tomada de contas relativa ao ano de 1950, das linhas férreas pertencentes à Companhia Paulista de Estradas de Ferro, unificadas pelo Decreto n. 3179, de 9 de março de 1920.

LUCAS NOGUEIRA GARCEZ, GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO, atendendo ao que lhe representou o Secretário de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas, e em execução do artigo 22 da lei n. 30, de 13 de junho de 1892, regulamentada pelos Decretos n. 1759, de 4 de agosto de 1909, n. 2929, de 28 de maio de 1918, e n. 4.969, de 15 de abril de 1931, e modificada pelo Decreto n. 5857, de 15 de março de 1933,

Decreta:

Artigo único — Fica aprovado, nas fôlhas que com este baixam, assinadas pelo Secretário de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas, o resultado da tomada de contas de construção e de tráfego relativa ao ano de 1950, das vias férreas pertencentes à Companhia Paulista de Estradas de Ferro, unificadas pelo Decreto n. 3179, de 9 de março de 1920.

Palácio do Governo do Estado de São Paulo, aos 10 de setembro de 1952.

LUCAS NOGUEIRA GARCEZ
Nilo Andrade Amaraí

Publicado na Diretoria Geral da Secretaria de Estado dos Negócios do Governo, aos 11 de setembro de 1952.

Carlos de Albuquerque Seiffarth
Diretor Geral, Substituto

FOLHAS A QUE SE REFERE O DECRETO N. 21.697, DE 10 DE SETEMBRO DE 1952 COMPANHIA PAULISTA DE ESTRADAS DE FERRO

Tomada de Contas relativa ao ano de 1950

— I —

CONTA DE CONSTRUÇÃO

	Cr\$	Cr\$	Cr\$
A) — Importâncias apresentadas pela Companhia:			
Primeiro estabelecimento (1):			
Despesas apresentadas em 1950	8.069.222,40		
Importância "em suspenso" relativa à despesa de "primeiro estabelecimento" do ano de 1949 (obra não concluída) 2.º trecho	11.314.008,70		
Juros relativos a despesas de "primeiro estabelecimento"	639.770,20	20.023.001,30	
Acréscimos e melhoramentos (1):			
Despesas apresentadas em 1950	356.318,90		
Concessões relativas às vias férreas da Companhia Ferroviária São Paulo-Golás:			
Transferência do capital aplicado até 31-12-1946 conforme decreto n. 19.270, de 16-3-1950	16.147.381,90		
Total das importâncias aplicadas na conta de capital em 1947, 1948 e 1949 conforme tomada de contas aprovada por decreto n. 19.987, de 23-11-1950	52.819,30		
Despesas efetuadas com a aquisição do acervo da Companhia Ferroviária São Paulo-Golás (Ato n. 1.777, de 17-6-1950)	1.539.013,40		
Quarta parte da diferença entre os valores dos materiais do estoque do almoxarifado empregados em custeio, em 1950 e 1949	1.508.190,80	19.603.724,30	39.626.725,60
Menas:			
Dedução apresentada			116.078,20
Total líquido das importâncias apresentadas a considerar			39.510.647,40
B) — Importâncias glosadas:			
Primeiro estabelecimento (1)		Nihil	
Acréscimos e melhoramentos (1)		Nihil	
C) — Importâncias em suspenso (2):			
Primeiro estabelecimento (1)		Nihil	
Acréscimos e melhoramentos (1)		Nihil	

D) — Importâncias apuradas:

Primeiro estabelecimento (1):			
Prolongamento da linha Tupã a Adamantina — Decretos nrs. 17.504-A, de 20-8-1947, 18.368, de 24-11-1948 e 19.895, de 26-10-1950 e Ato n. 1762, de 11-10-1949 — Despesas referentes ao segundo trecho de Oswaldo Cruz a Adamantina, conforme autorização dada pelo decreto n. 19.347-B, de 13-4-1950	19.383.231,10		
Juros de 8% ao ano sobre as despesas relativas ao mesmo trecho, de acordo com o item 9 do artigo 17, do decreto n. 1.759, de 4 de agosto de 1909	639.770,20	20.023.001,30	
Acréscimos e melhoramentos (1):			
Aquisição de um automóvel "Mercury" tipo sport, sedan modelo 1949, cor preta, motor 9-C-M 175.292, para os serviços da Companhia nas proximidades de Jundiá (Ato n. 1.788, de 25-8-1950)	83.951,80		
Construção de uma linha telegráfica direta de Campinas a Tupã e de uma linha telefônica entre Dois Córregos e Baurú — Portaria n. 1.052, de 3-11-1944	196.119,60		
Móveis, máquinas e utensílios comuns de escritório, adquiridos durante o ano de 1950 — autorização de 17-1-1950:			
3 máquinas "Underwood" paíca, modelos TR-11-1 n. 6.599.399, TR-26-10 n. 6.586.059 e n. 6.586.074	24.100,00		
2 máquinas "Remington" paíca, modelos 17-B-I-T n. J 1.581.328 e 17-C-I-T J. 1.586.640	11.040,00		
1 máquina de calcular marca "Facit" modelo NEA — 283.459	13.725,50		
1 máquina de somar marca "Original Odhner", modelo X-11-S-n. 62.961	7.650,00		
1 arquivo de aço "Byinco", modelo 9.662-624-625 — para o Departamento Comercial	5.932,00		
1 armário de madeira, de 1,20 x 1,60 x 0,40, com 2 portas de correr, uma porta envidraçada e 4 prateleiras grossas de graduar — para o Departamento Legal	1.000,00		
1 máquina de calcular "Brunsviga" manual modelo B-20 n. 232.045 — para o Departamento Pessoal	12.800,00	356.318,90	
Concessões relativas às vias férreas da Companhia Ferroviária São Paulo-Golás:			
Transferência do capital aplicado até 31-12-1946, conforme decreto n. 19.270, de 16-3-1950		16.147.381,90	
Total das importâncias aplicadas na conta de capital em 1947, 1948 e 1949, conforme tomada de contas aprovada por decreto n. 19.987, de 23-11-1950		52.819,30	
Despesas efetuadas com o acervo da Companhia Ferroviária São Paulo-Golás — (Ato n. 1.777, de 17-6-1950) Quarta parte da diferença entre os valores dos materiais do estoque do almoxarifado empregados em custeio em 1950 (Cr\$ 95.215.403,30) e 1949 (Cr\$ 89.182.640,20)		1.539.013,40	1.508.190,80
			39.626.725,60

E) — Deduções:

De obras, instalações e materiais substituídos (4), fora de uso ou desaparecidos (5):			
Custo histórico de um auto-caminhão "Ford" "v8", de 8 cilindros, tipo 1944, motor 99-T-584-990 — Ato n. 1.783, de 10-11-1950			53.641,00
Custo histórico de um auto-caminhão "Chevrolet", modelo B.B. 1938, motor n. 1.530.210 — Ato n. 1.789, de 10-11-1950			29.500,00