

# Diário Oficial

ESTADO DE SÃO PAULO — (ESTADOS UNIDOS DO BRASIL)

Gerente: ANTONIO DÓRIA GONZAGA

Diretor: PEDRO CAROPRESO

Redator-Secretário: J. B. MÁRIO PATI

ANO LXVI

SÃO PAULO — DOMINGO, 15 DE JANEIRO DE 1956

NÚMERO 12

## DIÁRIO DO EXECUTIVO GOVÊRNO DO ESTADO

LEI N. 3.333, DE 31 DE DEZEMBRO DE 1955

Dispõe sobre concessão de auxílios, a diversas entidades, no exercício de 1955.

### Retificações

- No artigo 1.º, item II, n. 26, onde se lê:  
"Tiro de Guerra 13 .. .. . 1.000,00"  
leia-se:  
"Tiro de Guerra 13 .. .. . 10.000,00"  
Na Relação n. 10, item VII, n. 4, onde se lê:  
"Caixa Escolar do Grupo Escolar "Sinharrinha Camarinha" .. .. . 5.0000,00";  
leia-se:  
"Caixa Escolar do Grupo Escolar "Sinharrinha Camarinha" .. .. . 5.000,00"  
Na Relação n. 16, item III, de Atibaia, onde se lê:  
"Sociedade de Assistência aos Menores da Comarca de Atibaia (SANCA)";  
leia-se:  
"Sociedade de Assistência aos Menores da Comarca de Atibaia (SAMCA)";  
Na Relação n. 18, item VI, de Elias Fausto, onde se lê:  
"Associação Recreativa Elias Fausto Futebol Clube...";  
leia-se:  
"Associação Recreativa Elias Fausto Futebol Clube..."  
Na mesma Relação item XVII — de São Paulo, n. 8, onde se lê:  
"Prêmio 9 de Julho da Assembléia Legislativa...";  
leia-se:  
"Grêmio 9 de Julho da Assembléia Legislativa..."  
Na Relação n. 20, item XV — de Piracicaba, n. 3, onde se lê:  
"Santa Casa de Misericórdia São Vicente...";  
leia-se:  
"Santa Casa de Misericórdia São Vicente de Paulo..."  
Na Relação n. 26, item XIV — de São Paulo, n. 4, onde se lê:  
"Associação Pré-Biblioteca e Alfabetização para Cegos...";  
leia-se:  
"Associação Pré-Biblioteca e Alfabetização para Cegos..."  
Na Relação n. 32, item VIII, n. 4, onde se lê:  
"Caixa Escolar do Grupo Escolar "Joaquim Vilela de Oliveira Marques"...";  
leia-se:  
"Caixa Escolar do Grupo Escolar "Joaquim Vilela de Oliveira Marcondes"...";  
Na Relação n. 40, item V, n. 3, onde se lê:  
"Associação das Damas de Boa Vontade .. . . .";  
leia-se:  
"Associação das Damas de Boa Vontade .. 5.000,00"  
Na Relação n. 52, item XIII, de Itapetininga, onde se lê:  
"XII — de Itapetininga";  
leia-se:  
"XIII — de Itapetininga"  
Na Relação n. 53, item V — de Dois Córregos, onde se lê:  
"1 — Associação Atlética Mocembú...";  
leia-se:  
"1 — Associação Atlética Mocembú..."  
Na Relação n. 62, item VII — de Mogi das Cruzes, onde se lê:  
"4 — Caixa Escolar do Grupo Escolar "Brituba Uçu...";  
leia-se:  
"4 — Caixa Escolar do Grupo Escolar "Brituba Uçu..."  
Na Relação n. 70, item VII — de São Paulo, onde se lê:  
"25 — Instituto Santa Amália...";  
leia-se:  
"25 — Instituto Santa Amália..."  
Na Relação n. 71, item III — de Cedral, onde se lê:  
"Prefeitura Municipal, para construção do Vila Ventura .. .. . 15.000,00";  
leia-se:  
"Prefeitura Municipal, para construção do Parque Infantil .. .. . 40.000,00"  
IV — de Cosmorama  
Comissão de Filhas de Maria para o Natal das crianças pobres .. .. . 5.000,00  
V — de Fernandópolis  
Santa Casa de Misericórdia .. .. . 20.000,00  
VI — de Guapiçu  
I — Caixa Escolar do Grupo Escolar .. 10.000,00  
II — Casa dos Pobres .. .. . 20.000,00  
VII — de Ibirá  
Caixa Escolar do Grupo Escolar de Vila Ventura .. .. . 5.000,00"  
Na Relação n. 73, item XII — de Foz de Iguaçu, onde se lê:  
"Parque Infantil  
Esporte Clube Santa Sofia .. .. . 5.000,00";  
leia-se:  
"Esporte Clube Santa Sofia .. .. . 5.000,00"

DECRETO N. 25.350-A DE 12 DE JANEIRO DE 1956

Autoriza a supressão dos ramais de Serra Negra, Cravinhos e Jandala pertencentes à Cia. Mogiana de Estradas de Ferro e dá outras providências.

JANIO QUADROS, GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO, usando das atribuições que lhe são conferidas por lei e considerando o que lhe apresentou o Secretário de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas, acerca do requerido pela Companhia Mogiana de Estradas de Ferro sobre a necessidade de suprimir ramais de bitola de 0'60 m., grandemente deficitários pelo insignificante movimento que apresentam,

### Decreta:

Artigo 1.º — Fica a Companhia Mogiana de Estradas de Ferro autorizada a suprimir os ramais de bitola de sessenta centímetros de Serra Negra, com quarenta quilômetros e duzentos e três metros de extensão, objeto dos contratos de 1.º de março de 1.888 e de 4 de fevereiro de 1.890 e de Cravinhos e Jandala, respectivamente, com vinte e oito quilômetros e quinhentos e noventa e nove metros o primeiro e quinze quilômetros e seiscentos e quarenta e quatro metros o segundo, concedidos pelos decretos nrs. 1.871, de 10 de maio de 1.910 e 2.178, de 6 de dezembro de 1.911.

Artigo 2.º — Em virtude da mencionada supressão e em face do artigo 22 do decreto n. 1.759, de 4 de agosto de 1.909, fica determinada a dedução, na Conta de Capital da referida Companhia Mogiana, da importância de Cr\$ 6.555.072,30, correspondente ao custo histórico das obras, instalações e materiais a serem postos fora de uso, consoante elementos constantes de processos de tomadas de contas e discriminados na relação que com este baixa, assinada pelo Secretário de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas.

Artigo 3.º — Dentro de trinta dias d publicação do presente decreto, deverá a interessada assinar na Secretaria da Viação e Obras Públicas, um termo de rescisão dos correspondentes contratos, do qual constará a cessão gratuita ao Departamento de Estradas e Rodagem da totalidade ou de partes, a critério do Governo, das faixas de terreno que constituem o leito das mencionadas vias férreas.

Artigo 4.º — Este decreto entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário. Palácio do Governo do Estado de São Paulo, aos 12 de janeiro de 1956.

JANIO QUADROS

João Caetano Alvares Junior

Publicado na Diretoria Geral da Secretaria de Estado dos Negócios do Governo aos 14 de janeiro de 1956.

Carlos de Albuquerque Seiffarth

Diretor Geral

### RAMAL DE SERRA NEGRA

	Cr\$
1936 — Construção de cercas e portei ras	2.061,50
1937 — Idem, idem .. .. .	352,50
1938 — Idem, idem .. .. .	19.436,30
Idem, idem .. .. .	5.185,70
1939 — Idem, idem .. .. .	2.916,10
Construção de casa tipo 3, para feitores .. .. .	6.691,70
Idem, idem .. .. .	6.857,10
Idem, idem .. .. .	601,60
Construção de um desvio e melhoramento do triângulo de reversão de Brumado Serra Negra .. .. .	3.875,50
Idem de um triângulo de reversão no pátio da estação de Serra Negra .. .. .	10.166,30
1940 — Construção de uma casa tipo 3, para feitor da turma 98 — ramal de Serra Negra .. .. .	2.180,20
Idem, idem, turma 99 .. .. .	1.979,60
Idem, idem, turma 101 .. .. .	8.265,90
Idem, turma 101 — ato 1224, de 26-2-1940 .. .. .	11.221,60
Construção de um desvio e melhoramento do triângulo de reversão de Brumado, no ramal de Serra Negra .. .. .	4.722,30
Reforma do edifício da estação de Serra Negra .. .. .	9.535,90
1941 — Reforma da estação de Serra Negra — ato 1270 de 11-6-1940 .. .. .	23.704,00
Casa para feitor, tipo 3-A, turma 107 .. .. .	8.289,30
Idem, turma 98 .. .. .	10.562,10
Idem, turma 19 .. .. .	10.613,10
Parte da importância de Cr\$ 4.019,00 apresentada e glosada na tomada de contas de 1939, como despendida na construção de cercas e portei ras do ato 655 de 8-4-1936, que se apurou ter sido despendida na construção de 781 mts. de cercas marginaes com 4 fios de arame farpado, fixado a postes de concreto armado, ent e os kms. 6,405 + 9-116, lado esquerdo do ra-	

### SUMARIO

DECRETO N. 25.350-A, DE 12-1-1956 — Autorizando a supressão dos ramais de Serra Negra, Cravinhos e Jandala pertencentes à Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.

DECRETO N. 25.357, DE 14-1-1956 — Autorizando o funcionamento da Escola Normal Livre "São José" de São Bernardo do Campo.

DECRETO N. 25.358, DE 14-1-1956 — Dispondo sobre reloação de cargo no Ginásio Estadual "Prof. Roldão Lopes de Barros" da Capital.

DECRETO N. 25.359, DE 14-1-1956 — Dando a denominação de "Dr. Edgar Raimundo da Costa", ao 1.º Grupo Escolar de Mirandópolis.

DECRETO N. 25.360, DE 14-1-1956 — Dispondo sobre a execução da Lei n. 3.324, de 1955, que instituiu fichas-informativas das cidades sêdes de estabelecimentos de ensino secundário e normal.

	Cr\$
mal de Serra Negra, de que trata o ato 352 de 3-1-1941 .. .. .	1.633,60
1942 — Construção de passeio em frente ao edifício da estação de Serra Negra — P. 321, de 30-4-1942 .. .. .	4.398,40
Construção de passeio com mosaico tipo Português, em frente ao muro do pátio da estação de Serra Negra — Portaria 542, de 20-7-1942 .. .. .	5.800,20
1944 — Construção de cerca de arame farpado de aço, com 4 fios e moirões de madeira, entre os kms. 14.140 e 15.900 do lado direito da linha — Portaria n. 1046, de 5-12-1946 .. .. .	1.255,20
1951 — Instalação em Serra Negra, de uma bomba centrífuga "Seiso", com motor elétrico "Bufalo" P. CI. 17, de 21-3-1950 .. .. .	14.562,80
Unificação das linhas .. .. .	4.581.922,80
Total .. .. .	4.758.955,80

### RAMAL DE CRAVINHOS

	Cr\$
1931 — Construção de muro de fecho em terreno da Cia., localizados na rua Bomfim e Praça Luiz Barreto, em Cravinhos .. .. .	2.804,60
1937 — Construção de cercas e portei ras em Cravinhos .. .. .	2.808,30
1938 — Idem, idem .. .. .	3.435,50
1939 — Construção de cercas no ramal de Cravinhos, entre os kms. 1.230 — 3.881 lado direito, 1.230 — 1.635 lado esquerdo, 1.825 — 2.518 lado esquerdo, 2.844 — 3.881, lado esquerdo .. .. .	61.017,70
1940 — Parte da importância de Cr\$ 4.019,10 apresentada e glosada na tomada de contas de 1939, como despendida na construção de cercas e portei ras, obra esta autorizada pelo ato 655, de 8-4-1936, que se apurou ter sido despendida na construção de cercas no ramal de Cravinhos, de que trata o ato 1.191 de 10-5-1939 .. .. .	2.485,50
1941 — Substituição de moirões de madeira por postes de concreto no ramal de Cravinhos, ato 1.305, de 14-9-1940 .. .. .	401,30
1942 — Idem, idem .. .. .	9.300,00
Unificação das linhas .. .. .	1.125.747,20
Total .. .. .	1.197.950,50

### RAMAL DE JANDAYA

	Cr\$
1928 — Substituição de trilhos no Ramal de Jandaya .. .. .	7.749,60
Unificação das linhas .. .. .	629.755,10
Total .. .. .	628.995,90

### RESUMO

Ramal de Serra Negra .. .. .	4.758.655,80
Ramal de Cravinhos .. .. .	1.167.950,30
Ramal de Jandaya .. .. .	628.468,00
Total .. .. .	6.555.072,30