

"RUBINÉIA VÊ O SEU GOVERNO COMO A REDENÇÃO DO INTERIOR"

O governador Laudo Natel recebeu mensagens dos prefeitos municipais de Anhembi e Rubineia agradecendo, em nome das populações locais, os benefícios decorrentes das iniciativas tomadas pela atual administração paulista.

Em sua mensagem o prefeito de Rubineia, sr. Osmar Antonio Novaes, agradece, em nome do povo daquele município o início das

MAIS ENERGIA PARA MONGAGUÁ E PRAIA GRANDE

Mais de 3 milhões de cruzelros serão investidos pela CESP (Centrais Elétricas de São Paulo), a partir da próxima segunda-feira, nos serviços de ampliação e melhoria da rede de distribuição de energia de Mongaguá e Praia Grande (Vila Caçara), beneficiando aproximadamente 3.000 consumidores. As obras, que deverão estar totalmente concluídas na primeira quinzena de fevereiro vindouro, enquadraram-se no vasto programa aprovado pelo governador Laudo Natel para o setor, visando ao fornecimento de energia elétrica abundante e de alta confiabilidade às localidades pertencentes à área da empresa.

Em Mongaguá, serão aplicados Cr\$ 1.506.288,00 na extensão e melhoria das redes locais, abrangendo a instalação de 855 postes, 21 transformadores e 914 luminárias, bem como 172 quilômetros de condutores. Está prevista a substituição de 831 postes já obsoletos e de 80 quilômetros de fios em mau estado.

Na Vila Caçara, Praia Grande, os gastos atingirão Cr\$ 1.504.408,00. Serão instalados 468 postes, 16 transformadores, 510 luminárias e 97 quilômetros de condutores, substituindo-se 79 postes e 44 quilômetros de fios.

Serão inaugurados . . .

(Conclusão da 1.ª pag.)

e promotor; dependências para a Ordem dos Advogados do Brasil — OAB, com salas para advogados, secretaria, biblioteca e sala para diretoria; Tribunal do Juri, com Salão do Juri, sala secreta, dependências para guarda e réu; sala para copas e lanches etc. O custo da obra foi de Cr\$ 1.424.856,00.

SANTA BÁRBARA E SUMARÉ

Os foruns de Santa Bárbara D'Oeste e de Sumaré obedecem ao tipo padrão desenvolvido pela Secretaria da Justiça e possuem as seguintes características: no primeiro pavimento, três cartórios de Notas e Ofícios; cartório de Registro de Imóveis; cartório Eleitoral; cartório de Registro Civil; cartório do Comissariado de Menores; cartório de Colocação Familiar; arquivos e dependências de serviço. No segundo pavimento, há dois conjuntos e cada um possui sala de audiências e gabinetes para o juiz e o promotor; sala de testemunha, sala para o oficial de Justiça, sala para advogados e o Tribunal do Juri, com Salão do Juri, sala secreta, dependências para guardas e réu; sala para copa, lanches, etc.

O edifício de forum de Santa Bárbara D'Oeste localiza-se em terreno de 3.553m² e possui área construída de 1.311m². Custou Cr\$ 1.380.666,00. O de Sumaré em terreno de 2.400m², com 1.311m² de área construída. Foram aplicados Cr\$ 1.371.747,00. Os terrenos dos 3 foruns a serem inaugurados foram doados pelos respectivos municípios.

INSTRUÇÕES PARA MESÁRIOS PELA TELEVISÃO

O TRE, com a colaboração da Fundação Padre Anchieta — Centro Paulista de Rádio e TV Educativa — elaborou um vídeo-tape de instruções aos componentes das mesas receptoras de votos, que será exibido por todas as emissoras de televisão de São Paulo, nos dias e horários seguintes:

- Dia 11 — 20,30 h — TV-2
- Dia 13 — 20,00 h — TV-7 e TV-11
- 22,00 h — TV-4 e TV-5
- Dia 14 — 20,00 h — TV-2 e TV-13

obras de construção de duas quadras esportivas previstas pelo Pró-Esporte.

"O Governo que dá prioridade à Educação — ressalta a mensagem — é Governo que se perpetua na memória dos contemporâneos e que se inscreve, modeladamente, nas paginas da História da pátria. Pela construção do Centro de Saúde, pela pavimentação asfáltica ligando Santa Fé do Sul ao Porto Tabuado, pelo auxílio especial no valor de Cr\$ 50 mil, pelo magnífico veículo para transporte dos doentes, tem V. Excia. o reconhecimento do povo de Rubinéia, que vê o seu Governo como a redenção do Interior e como descobridor do novo Estado de São Paulo".

ANHEMBI

O prefeito de Anhembi afirma em sua mensagem que a população do Município recebeu com satisfação a notícia da próxima criação de 51 cargos de delegados de Polícia entre os quais o da sua cidade, proposta pelo projeto de Lei do Executivo que possibilitará a restauração das Delegacias de Polícia nos municípios com menos de 5.000 habitantes.

Na mensagem, diz o sr. Iracy Mário Guglielmo Mezzena: "Queremos nesta oportunidade também enviar a V. Exa., em nome de toda a população anhembiense, os agradecimentos por todos os melhoramentos e empreendimentos realizados em nosso Município, destacando-se, entre outros, os seguintes: ligação asfáltica Via Marechal Rondon/Anhembi, num trecho de 32 quilômetros, já contratada; ligação asfáltica Anhembi/Piracicaba, com 26 quilômetros, já contratada; criação do Curso Colegial; doação de ambulância; saneamento básico, com a retificação do córrego da Passagem, com auxílio do DAE; auxílio especial do DER no valor de Cr\$ 30 mil; ampliação do Grupo Escolar de Anhembi; convênio com o DAE no valor de Cr\$ 18 mil para reaparelhamento do córrego da Passagem; convênio para construção do Centro Comunitário, no valor de Cr\$ 125 mil, através da Secretaria da Promoção Social; e construção da quadra esportiva iluminada, por intermédio do Pró-Esporte".

Será quadruplicada . . .

(Conclusão da 1.ª pag.)

buidores, desafogando a área onde atualmente é executado o processo de estocagem e distribuição de frutas sazonais.

AUMENTA A PRODUÇÃO

O movimento de comercialização de frutas tem alcançado crescentes aumentos em virtude do aumento da produção em todo o território paulista. Em 1973, mais de 700 mil toneladas foram armazenadas e comercializadas na CEA-GESP; este ano, será superada a marca de 1 milhão de toneladas, graças à ampliação das áreas de cultivo e aos estímulos oferecidos pelo Governo do Estado aos fruticultores, seja em termos de financiamentos ou de assistência técnica proporcionada pela Secretaria da Agricultura.

FEPASA completa . . .

(Conclusão da 1.ª pag.)

ros e aumentou em 45,5% em comparação com igual período do ano passado, quando foi de 22,6 milhões de cruzelros.

Até o fim deste ano, persistindo a tendência favorável, a receita chegará a 588,1 milhões de cruzelros, o que significará 44,8% a mais que o ano passado, quando a receita total foi de 406,1 milhões.

Nos últimos três anos, o déficit da Fepasa caiu. Em 71, para cada cruzeiro arrecadado, a empresa tinha uma despesa de 1,72; em 72, o índice caiu para 1,63; em 73, para 1,57 e este ano, até setembro, para cada cruzeiro arrecadado a empresa empregou 1,31. Essa diminuição é resultado da política implantada no setor ferroviário pelo governador Laudo Natel, com a entrada em tráfego de novos vagões e locomotivas, a abertura de desvios e ramais, a organização empresarial perseguida tenazmente e a colaboração imprescindível dos técnicos.

TRABALHO

Para chegar a esses resultados, foram utilizados vários recursos. Foi colocado em tráfego, em tempo recorde, o ramal de Paulínia, que serve à Refinaria do Planalto. Foi concluído o ramal de Apiaí, que segunda-feira próxima iniciará uma nova etapa, com a intensificação do transporte de cimento. Tivemos a unificação das ofi-

cinas de reparação, uma distribuição racional do pessoal, com consequente redução do quadro. Aproveitou-se melhor o material rodante.

PLANOS

Ampliar a rede de armazéns e terminais reguladores do fluxo de carga, completar as obras de retificação de trechos como Entroncamento-Amoroso Costa, na antiga Mogiana, Itirapina-Santa Gertrudes, na antiga Paulista, onde também são executadas obras de retificação do trecho Bauru-Garça, são alguns dos planos que se concretizarão em 75, prosseguiu o secretário Paulo Maluf. Mas as mais importantes obras programadas para o próximo ano têm alcance maior: o elo sul do Anel Ferroviário de São Paulo; a duplicação, com colocação de terceiro trilho, da linha de acesso a Santos, na Serra do Mar; o recondicionamento e eletrificação do trecho Mairinque-Evangelista de Souza; a inauguração da extensão Juquiá-Cajati, no Vale do Ribeira; e a entrega do ramal Paratinga-Perequê, que atenderá ao parque siderúrgico e petroquímico de Cubatão.

Outra meta importante — finalizou o secretário dos Transportes — é a reformulação dos serviços de trens suburbanos, já em fase de elaboração.

VASP ALCANÇA . . .

(Conclusão da 1.ª pag.)

passado, determinam uma capacidade de investimento de Cr\$ 89,1 milhões.

PROCESSAMENTO DE DADOS

Para obter esses resultados, a Vasp aprimorou toda sua infraestrutura técnica e operacional. Em primeiro lugar, investiu 1,7 milhão de dólares (Cr\$ 11,9 milhões) na implantação de um Sistema Integrado de Processamento Eletrônico de Dados que além de fazer os controles contábeis, de estoques e de operações possibilitou a criação do Serviço de Reserva Automática de Passagens para todas as 65 cidades brasileiras servidas pela empresa. Trata-se do primeiro sistema de genero implantado na América Latina, que, através de um sistema de «displays» e teletipos, controlados por um computador, permita o fornecimento da posição exata dos lugares disponíveis em cada aeronave.

SIMULADOR DE VÔO

Para treinar todos os comandantes e primeiros oficiais de sua frota de jatos, a Vasp com autorização do Governo federal, importou um Simulador de Vôo Eletrônico que, apesar do seu alto custo — 1,2 milhão de dólares, aproximadamente Cr\$ 8,4 milhões — proporciona substancial economia de divisas ao Brasil, já que elimina as viagens de treinamento no Exterior.

Possuindo todas as características técnicas das aeronaves Boeing 737-200, o sistema permite simular vôos, inclusive nas piores condições atmosféricas, com o que os pilotos vão adquirindo a experiência necessária ao seu trabalho. Esse Simulador de Vôo Eletrônico já está em plena operação nas dependências da empresa, em Congonhas.

A PADRONIZAÇÃO

Entretanto, um dos passos mais importantes para a Vasp atingir a posição de destaque que hoje ocupa entre as empresas aéreas brasileiras foi a padronização de sua frota, conforme a orientação determinada pelo governador Laudo Natel.

Em julho, agosto e setembro de 1973, respectivamente, foram introduzidos em serviço três novos Boeing 737-200, o que elevou para nove o número de aeronaves desse tipo na frota da empresa. A aquisição desses novos aparelhos envolveu investimentos de 18 milhões de dólares (126 milhões de cruzelros) dos quais 1,8 milhão, foram pagos à vista e os restantes 90 por cento financiados em 10 anos pelo Eximbank e pelo Banco Lloyds and Bolsa International Ltd. Em outubro, outro desses jatos foi incorporado.

E, de acordo com um programa que envolve aplicação de recursos no valor de 50 milhões de dólares (350 milhões de cruzelros), até o fim de 1974 a frota de Boeing 737-200 da Vasp será composta por 18 aparelhos. Além disso, em 1975, a empresa receberá sete novos aparelhos desse tipo, sendo três de carga.

OS «BANDEIRANTE»

Por outro lado, objetivando substituir também os seus antigos Douglas DC-3 (quatro dos quais foram dados ao Projeto Rondon) e os YS-11 Samurai, a Vasp programou a compra, até o final deste ano, de dez aeronaves EMB-110 Bandeirante, fabricadas pela Embraer — Empresa Brasileira de Aeronáutica — em São José dos Campos.

Esses aparelhos, desde novembro de 1973, começaram a fazer as rotas do Interior do Estado — inicialmente para Ribeirão Preto e Franca, depois para Bauru, Araçatuba e Urubupungá — conforme a orientação administrativa de integrar, por via aérea, as principais cidades à Capital. Até o final do último exercício tinha sido registrado um aproveitamento médio de 67,62% dos lugares oferecidos em 134.774 quilômetros de vôo.

Outros «Bandeirante» estão substituindo os obsoletos Douglas DC-3 nas rotas de Goiás, Mato Grosso, Pará e Sul do Amazonas dentro da chamada Rede de Integração Nacional.

A PARTE ADMINISTRATIVA

Os excepcionais resultados alcançados pela Vasp na parte operacional e técnica foram acompanhados por numerosas medidas e investimentos visando à reformulação administrativa e ao treinamento de seu pessoal. Somente em 1973, foram ministrados pelo Departamento de Ensino 123 cursos que tiveram a participação de 1.745 funcionários, a fim de que eles ganhassem o aprimoramento necessário ao atendimento de 5.000 passageiros diários. Atenta à problemática social, a empresa mantém, entre outros, um serviço médico de urgência para todo o seu pessoal, além de serviços de restaurante nas bases do Rio e São Paulo.

Aliados ao treinamento sistemático, os empreendimentos na área social possibilitaram um aumento de produtividade da ordem de 46,35% entre 1970 e 1973. Por outro lado, com as medidas tomadas pela CIPA — Comissão Interna de Prevenção de Acidentes — houve uma redução do número de acidentes de trabalho da ordem de 11,80% em 1973, em relação ao ano anterior.

OS RESULTADOS

Como resultado de todo esse esforço, a Vasp conseguiu, em 1973, bater todos os seus próprios recordes, tendo transportado 139.497 passageiros. Outro recorde suplantado foi o de maior embarque de passageiros num só dia: 5.750.

De acordo com elementos fornecidos pelo DAC — Departamento de Aeronáutica Civil — do Ministério da Aeronáutica, a Vasp assumiu a liderança na operação de jatos, nos seguintes itens: a) número de passageiros transportados; b) aproveitamento dos lugares oferecidos; c) resultado econômico-financeiro; e) lucratividade.

Sua participação na oferta doméstica local subiu de 31,82% em dezembro de 1971 para 36,25% em dezembro de 1973. Isso significou um aumento de 14% em relação às demais empresas aéreas brasileiras.

Além disso, a Vasp, procurando acompanhar de perto o desenvolvimento nacional — e até se antecipar — criou planos especiais para incentivar o turismo e participou ativamente do Projeto Rondon e dos programas de colonização do Incra, na Amazônia. Seus aviões transportaram, de diversos pontos do País, cerca de 10 mil pessoas para Altamira, Itaituba e Santarém, prestando, inclusive, serviços de alojamento e alimentação nos pontos de conexão.

A REGULARIDADE

Apesar de todo esse crescimento ocorrido durante a atual administração, a Vasp não descuidou da qualidade e eficiência dos serviços, tanto que o seu Índice de Regularidade é superior aos verificados entre as 10 maiores empresas de transporte aéreo dos Estados Unidos. Assim, enquanto o índice dessas empresas, no ano de 1972, foi de 77,30% e caiu para 73,90% em 1973, a Vasp subiu de 80,44% no primeiro ano para 82,12% no segundo — calculado a partir de atrasos superiores a 5 minutos.

Considerando-se apenas os atrasos ocorridos por motivos técnicos, o Índice de Regularidade da frota de jatos da Vasp, em 1973, foi de 96,40%. Isso significa que, em cada 100 viagens realizadas, menos de quatro foram iniciadas com atrasos superiores a 5 minutos.

ATOS LEGISLATIVOS

LEI N. 484 DE 5 DE NOVEMBRO DE 1974

Declara de utilidade pública a Sociedade Beneficente de Auxílio aos Recém-Nascidos, com sede em Piracicunga

Retificação
Leia-se como segue e não como foi publicado:
«Laudo Natel
Waldemar Mariz de Oliveira Júnior, Secretário da Justiça,
Mário Romeu de Lucca, Secretário da Promoção Social»

LEI N. 494 DE 5 DE NOVEMBRO DE 1974

Autoriza a Fazenda do Estado a instituir servidão de passagem em favor da empresa Furnas — Centrais Elétricas S.A.

Retificação
Artigo 1.º —
Na 15.ª linha —
Onde se lê: «...até o ponto «B»,...»
Leia-se: «...até o ponto «D»,...»
Na 16.ª linha —
Onde se lê: «...beirando a freideira...»
Leia-se: «...beirando a referida...»

IMPRENSA OFICIAL DO ESTADO

DIÁRIO OFICIAL

Diretor Superintendente
Wandycck Freitas

REDAÇÃO:
ADMINISTRAÇÃO
E OFICINAS

RUA DA MOOCA 1889

TELEFONES

Jur. Intendência .. 92-286;
Dir. Administrativa 292-363;
Dir. Comercial 92-302-
Redação 93-0484

REDE INTERNA - PABX

93-5186 — 93-5187
93-5188 — 93-5185
93-5180 — 92-3020
92-3238 — 93-0490

AGÊNCIA CENTRAL (Publicidade)

Rua Maria Antônia 294
Telefone 256-723

DIVISÃO DE ARTES GRAFICAS

Rua dos Estudantes 394
Diretoria 278-6830
Oficina: 278-064

ASSINATURAS

Diário do Executivo
Diário da Justiça
Diário de Ineditiais

REPARTIÇÕES E PARTICULARES

Anual Cr\$ 150,00
Semestral Cr\$ 75,00

FUNCIONÁRIOS ESTADUAIS

Anual Cr\$ 120,00
Semestral Cr\$ 60,00

VENDA AVULSA

Número do dia .. Cr\$ 1,00
Número atrasado Cr\$ 1,50

As assinaturas poderão ser comadas em qualquer data e os prazos de 1 ano ou 6 meses, serão contados do dia imediato ao que constar do recibo.
NOTA: — Informações referentes a assinaturas, telefonar para 93-5186 - Ramal 21.

Áreas para escola e estação rodoviária de Pres. Epitácio

O governador Laudo Natel encaminhou projeto de lei à Assembleia Legislativa autorizando a Fazenda do Estado a contratar com o município de Presidente Epitácio, pelo prazo de 20 anos, a concessão gratuita do uso de dois imóveis de sua propriedade, situados naquele município, para a construção da escola do Sesi — Serviço Social da Indústria — e da estação rodoviária.

Na mensagem que acompanha o projeto, o chefe do Executivo esclarece tratar-se de terrenos sem benfeitorias, numa área total de 9.944 m², e que se encontravam sob a administração da antiga Estrada de Ferro Sorocabana, não tendo sido transferidos para o patrimônio da Ferrovia Paulista S.A. E adianta: "Embora os trabalhos técnicos que instruem a matéria tivessem em vista a doação dos imóveis, a medida deverá ser a concessão de uso, em obediência à orientação que vem prevalecendo em casos dessa espécie".