



Diário Oficial

Estado de São Paulo

Geraldo Alckmin - Governador

PODER
Executivo

SEÇÃO I

Palácio dos Bandeirantes Av. Morumbi 4.500 Morumbi São Paulo CEP 05650-000 Tel. 2193-8000

Volume 125 • Número 196 • São Paulo, quarta-feira, 21 de outubro de 2015

www.imprensaoficial.com.br

imprensaoficial

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Decretos

DECRETO Nº 61.567, DE 20 DE OUTUBRO DE 2015

Declara de utilidade pública, para fins de desapropriação pela Concessionária Rodovias das Colinas S.A., imóveis necessários às obras de duplicação da Rodovia Cornélio Pires, SP-127, entre o Km 62+300m e o Km 63+640m, Município e Comarca de Tietê, no trecho que especifica e dá providências correlatas

GERALDO ALCKMIN, Governador do Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais e nos termos dos artigos 2º e 6º do Decreto-Lei federal nº 3.365, de 21 de junho de 1941, alterado pela Lei federal nº 2.786, de 21 de maio de 1956, e do disposto no Decreto estadual nº 42.531, de 21 de novembro de 1997,

Decreto:

Artigo 1º - Ficam declarados de utilidade pública para fins de desapropriação pela Concessionária Rodovias das Colinas S.A., empresa concessionária de serviço público, por via amigável ou judicial, imóveis descritos na planta cadastral de código nº DE-SPD062127-062.063-513-D01/001 e memoriais descritivos constantes do processo ARTESP-19.336/15, necessários às obras de duplicação da Rodovia Cornélio Pires, SP-127, entre o Km 62+300m e o Km 63+640m, Município e Comarca de Tietê, com área total de 32.884,68m² (trinta e dois mil, oitocentos e oitenta e quatro metros quadrados e sessenta e oito decímetros quadrados), dentro dos perímetros a seguir descritos, imóveis estes que constam pertencer aos proprietários, a saber:

I - área 1 - a área a ser desapropriada, conforme Planta nº DE-SPD062127-062.063-513-D01/001, situa-se entre o Km 62+300m e o Km 63+640m, da Rodovia Cornélio Pires, SP-127, Município e Comarca de Tietê, que consta pertencer à Mineiraçã Topran Ltda. e/ou outros, com linha de divisa partindo do ponto denominado 1 de coordenadas, N=7.460.453,624, E=221.177,283, sendo constituída pelos segmentos a seguir relacionados: segmento 1-2, em linha reta com azimute 182°55'54,35" e distância de 7,000m; segmento 2-3, em linha reta com azimute 93°13'45,75" e distância de 6,119m; segmento 3-4, em linha reta com azimute 102°14'32,25" e distância de 8,165m; segmento 4-5, em linha reta com azimute 117°50'4,83" e distância de 10,743m; segmento 5-6, em linha reta com azimute 133°28'48,05" e distância de 8,030m; segmento 6-7 em linha reta com azimute 147°10'15,71" e distância de 8,094m; segmento 7-8 em linha reta com azimute 163°31'5,91" e distância de 11,931m; segmento 8-9 em linha reta com azimute 166°25'49,24" e distância de 5,336m; segmento 9-10 em linha reta com azimute 5°0'42,42" e distância de 5,362m; segmento 10-11 em linha reta com azimute 4°25'23,11" e distância de 27,302m; segmento 11-12 em linha reta com azimute 334°59'57,34" e distância de 6,061m; segmento 12-13 em linha reta com azimute 294°55'31,54" e distância de 7,423m; segmento 13-1 em linha reta com azimute 273°22'59,72" e distância de 31,418m, perfazendo uma área total de 574,16m² (quinhentos e setenta e quatro metros quadrados e dezesseis decímetros quadrados);

II - área 2 - a área a ser desapropriada, conforme Planta nº DE-SPD062127-062.063-513-D01/001, situa-se entre o Km 62+300m e o Km 63+640m da Rodovia Cornélio Pires, SP-127, Município e Comarca de Tietê, que consta pertencer a José Mescolotto e/ou outros, com linha de divisa partindo do ponto denominado 1 de coordenadas, N=7.460.299,419, E=221.205,999, sendo constituída pelos segmentos a seguir relacionados: segmento 1-2, em linha reta com azimute 198°43'30,55" e distância de 34,200m; segmento 2-3, em linha reta com azimute 226°04'22,86" e distância de 36,370m; segmento 3-4, em linha reta com azimute 234°28'41,65" e distância de 26,012m; segmento 4-5, em linha reta com azimute 218°08'03,94" e distância de 26,012m; segmento 5-6, em linha reta com azimute 203°11'20,41" e distância de 9,082m; segmento 6-7 em linha reta com azimute 189°38'31,07" e distância de 9,082m; segmento 7-8 em linha reta com azimute 182°52'06,40" e distância de 113,313m; segmento 8-9 em linha reta com azimute 175°39'12,12" e distância de 19,793m; segmento 9-10 em linha reta com azimute 160°48'43,71" e distância de 6,924m; segmento 10-11 em linha reta com azimute 150°14'04,24" e distância de 11,369m; segmento 11-12 em linha reta com azimute 140°18'33,56" e distância de 10,588m; segmento 12-13 em linha reta com azimute 125°40'20,12" e distância de 14,966m; segmento 13-14 em linha reta com azimute 111°30'20,49" e distância de 10,520m; segmento 14-15 em linha reta com azimute 100°49'30,96" e distância de 9,503m; segmento 15-16 em linha reta com azimute 96°02'35,63" e distância de 8,809m; segmento 16-17 em linha reta com azimute 183°16'17,40" e distância de 18,179m; segmento 17-18 em linha reta com azimute 182°26'28,19" e distância de 14,136m; segmento 18-19 em linha reta com azimute 181°53'54,13" e distância de 14,370m; segmento 19-20 em linha reta com azimute 181°27'50,52" e distância de 8,655m; segmento 20-21 em linha reta com azimute 199°48'02,97" e distância de 13,871m; segmento 21-22 em linha reta com azimute 180°00'00,00" e distância de 6,746m; segmento 22-23 em linha reta com azimute 162°16'33,77" e distância de 21,269m; segmento 23-24 em linha reta com azimute 176°49'44,52" e distância de 10,340m; segmento 24-25 em linha reta com azimute 178°13'55,62" e distância de 38,199m; segmento 25-26 em linha reta com azimute 180°00'00,00" e distância de 10,796m; segmento 26-27 em linha reta com azimute 174°28'26,38" e distância de 15,144m; segmento 27-28 em linha reta com azimute 176°22'18,52" e distância de 16,938m;

segmento 28-29 em linha reta com azimute 174°49'05,48" e distância de 18,891m; segmento 29-30 em linha reta com azimute 174°42'22,28" e distância de 16,503m; segmento 30-31 em linha reta com azimute 173°07'10,13" e distância de 25,571m; segmento 31-32 em linha reta com azimute 165°46'45,94" e distância de 12,607m; segmento 32-33 em linha reta com azimute 354°09'41,96" e distância de 18,795m; segmento 33-34 em linha reta com azimute 356°03'54,22" e distância de 4,272m; segmento 34-35 em linha reta com azimute 354°25'30,58" e distância de 20,946m; segmento 35-36 em linha reta com azimute 353°36'52,51" e distância de 13,272m; segmento 36-37 em linha reta com azimute 355°25'37,50" e distância de 8,482m; segmento 37-38 em linha reta com azimute 357°08'35,46" e distância de 23,108m; segmento 38-39 em linha reta com azimute 357°23'11,13" e distância de 12,426m; segmento 39-40 em linha reta com azimute 0°05'56,16" e distância de 20,859m; segmento 40-41 em linha reta com azimute 355°42'36,67" e distância de 21,973m; segmento 41-42 em linha reta com azimute 357°59'19,10" e distância de 10,334m; segmento 42-43 em linha reta com azimute 358°52'57,47" e distância de 12,636m; segmento 43-44 em linha reta com azimute 1°48'07,53" e distância de 15,274m; segmento 44-45 em linha reta com azimute 1°47'04,52" e distância de 34,610m; segmento 45-46 em linha reta com azimute 1°46'25,98" e distância de 15,137m; segmento 46-47 em linha reta com azimute 2°13'43,37" e distância de 12,615m; segmento 47-48 em linha reta com azimute 1°47'10,14" e distância de 9,670m; segmento 48-49 em linha reta com azimute 3°18'31,35" e distância de 4,925m; segmento 49-50 em linha reta com azimute 3°31'43,88" e distância de 10,961m; segmento 50-51 em linha reta com azimute 3°19'43,59" e distância de 17,528m; segmento 51-52 em linha reta com azimute 3°52'53,49" e distância de 19,664m; segmento 52-53 em linha reta com azimute 4°18'38,81" e distância de 17,975m; segmento 53-54 em linha reta com azimute 4°20'27,62" e distância de 9,227m; segmento 54-55 em linha reta com azimute 4°52'16,19" e distância de 24,900m; segmento 55-56 em linha reta com azimute 5°41'06,90" e distância de 14,300m; segmento 56-57 em linha reta com azimute 4°25'59,17" e distância de 23,621m; segmento 57-58 em linha reta com azimute 4°06'08,12" e distância de 19,600m; segmento 58-59 em linha reta com azimute 5°30'04,92" e distância de 26,574m; segmento 59-60 em linha reta com azimute 5°01'45,55" e distância de 41,261m; segmento 60-61 em linha reta com azimute 5°30'08,49" e distância de 30,593m; segmento 61-62 em linha reta com azimute 3°51'37,02" e distância de 7,237m; segmento 62-63 em linha reta com azimute 4°18'18,19" e distância de 7,413m; segmento 63-1 em linha reta com azimute 4°29'46,40" e distância de 13,981m, perfazendo uma área total de 15.652,42m² (quinze mil, seiscentos e cinquenta e dois metros quadrados e quarenta e dois decímetros quadrados);

III - área 3 - a área a ser desapropriada, conforme Planta nº DE-SPD062127-062.063-513-D01/001, situa-se entre o Km 62+300m e o Km 63+640m da Rodovia Cornélio Pires, SP-127, Município e Comarca de Tietê, que consta pertencer a Rubens Ronchi, Luis Carlos Ronchi, José Carlos Ronchi, Edna Zambianco Ronchi, Reinaldo Ronchi, Isauro Ronchi, Edna Zambianco Ronchi, Cacilda de Fátima Ronchi Perin, Antônio Geraldo Perin, Gilberto Ronchi, Maria Gesélia Parolina Ronchi e/ou outros, com linha de divisa partindo do ponto denominado 1 de coordenadas, N=7.460.108,593, E=221.240,216, sendo constituída pelos segmentos a seguir relacionados: segmento 1-2, em linha reta com azimute 184°46'39,80" e distância de 67,074m; segmento 2-3, em linha reta com azimute 183°44'49,16" e distância de 58,558m; segmento 3-4, em linha reta com azimute 88°51'50,77" e distância de 20,457m; segmento 4-5, em linha reta com azimute 69°14'17,47" e distância de 17,762m; segmento 5-6, em linha reta com azimute 45°28'08,89" e distância de 21,557m; segmento 6-7 em linha reta com azimute 30°13'29,77" e distância de 20,908m; segmento 7-8 em linha reta com azimute 3°34'31,71" e distância de 25,478m; segmento 8-9 em linha reta com azimute 351°25'36,35" e distância de 24,677m; segmento 9-10 em linha reta com azimute 10°31'11,95" e distância de 9,569m; segmento 10-1 em linha reta com azimute 296°10'41,00" e distância de 59,278m, perfazendo uma área total de 6.023,26m² (seis mil e vinte e três metros quadrados e vinte e seis decímetros quadrados);

IV - área 4 - a área a ser desapropriada, conforme Planta nº DE-SPD062127-062.063-513-D01/001, situa-se entre o Km 62+300m e o Km 63+640m da Rodovia Cornélio Pires, SP-127, Município e Comarca de Tietê, que consta pertencer a Antonio Julio Eugenio Packer, Germano Packer, Valdirene Maria Pereira Packer, Maurício Packer, Raquel Packer de Souza, Júlio Cesar de Souza e/ou outros, com linha de divisa partindo do ponto denominado 1 de coordenadas, N=7.460.263,565, E=221.253,172, sendo constituída pelos segmentos a seguir relacionados: segmento 1-2, em linha reta com azimute 184°52'13,16" e distância de 119,874m; segmento 2-3, em linha reta com azimute 184°31'12,97" e distância de 35,627m; segmento 3-4, em linha reta com azimute 116°10'41,00" e distância de 59,311m; segmento 4-5, em linha reta com azimute 10°31'11,95" e distância de 139,028m; segmento 5-6, em linha reta com azimute 338°52'17,15" e distância de 24,124m; segmento 6-7, em linha reta com azimute 299°43'23,09" e distância de 27,052m; segmento 7-1, em linha reta com azimute 284°17'22,12" e distância de 34,504m, perfazendo uma área total de 10.025,36m² (dez mil e vinte e cinco metros quadrados e trinta e seis decímetros quadrados);

V - área 5 - a área a ser desapropriada, conforme Planta nº DE-SPD062127-062.063-513-D01/001, situa-se entre o Km 62+300m e o Km 63+640m da Rodovia Cornélio Pires, SP-127, Município e Comarca de Tietê, que consta pertencer a Luiz Francisco Packer, Aparecida Maria Toagliari Packer e/ou outros, com linha de divisa partindo do ponto denominado 1 de coordenadas, N=7.460.298,248, E=221.256,445, sendo constituída pelos segmentos a seguir relacionados: segmento 1-2, em linha

reta com azimute 185°23'23,43" e distância de 34,838m; segmento 2-3, em linha reta com azimute 104°17'22,12" e distância de 34,504m; segmento 3-4, em linha reta com azimute 312°13'41,34" e distância de 31,463m; segmento 4-1, em linha reta com azimute 342°42'21,13" e distância de 23,099m; perfazendo uma área total de 409,48m² (quatrocentos e nove metros quadrados e quarenta e oito decímetros quadrado).

Artigo 2º - Fica a Concessionária Rodovias das Colinas S.A. autorizada a invocar o caráter de urgência no processo judicial de desapropriação, para fins do disposto no artigo 15 do Decreto-Lei federal nº 3.365, de 21 de junho de 1941, alterado pela Lei federal nº 2.786, de 21 de maio de 1956, devendo a carta de adjudicação ser expedida em nome do Departamento de Estradas de Rodagem - DER.

Artigo 3º - As despesas decorrentes da execução do presente decreto correrão por conta de verba própria da Concessionária Rodovias das Colinas S.A..

Artigo 4º - Este decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Palácio dos Bandeirantes, 20 de outubro de 2015
GERALDO ALCKMIN
Edson Aparecido dos Santos
Secretário-Chefe da Casa Civil
Saulo de Castro Abreu Filho
Secretário de Governo
Publicado na Secretaria de Governo, aos 20 de outubro de 2015.

DECRETO Nº 61.568, DE 20 DE OUTUBRO DE 2015

Declara de utilidade pública, para fins de desapropriação pela Concessionária Rodovias das Colinas S.A., imóveis necessários às obras de duplicação da Rodovia Marechal Rondon, SP-300, entre o Km 149+960m e o Km 152+300m, Município e Comarca de Tietê, no trecho que especifica e dá providências correlatas

GERALDO ALCKMIN, Governador do Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais e nos termos dos artigos 2º e 6º do Decreto-Lei federal nº 3.365, de 21 de junho de 1941, alterado pela Lei federal nº 2.786, de 21 de maio de 1956, e do disposto no Decreto estadual nº 42.531, de 21 de novembro de 1997,

Decreto:

Artigo 1º - Ficam declarados de utilidade pública para fins de desapropriação pela Concessionária Rodovias das Colinas S.A., empresa concessionária de serviço público, por via amigável ou judicial, imóveis descritos na planta cadastral de código nº DE-SPD150300-150.151-513-D01/001 e memoriais descritivos constantes do processo ARTESP-18.827/15, necessários às obras de duplicação da Rodovia Marechal Rondon, SP-300, entre o Km 149+960m e o Km 152+300m, Município e Comarca de Tietê, com área total de 29.000,61m² (vinte e nove mil metros quadrados e sessenta e um decímetros quadrados), dentro dos perímetros a seguir descritos, imóveis estes que constam pertencer aos proprietários, a saber:

I - área 1 - a área a ser desapropriada, conforme planta nº DE-SPD150300-150.151-513-D01/001, situa-se no km 150+750m, da Rodovia Marechal Rondon, SP-300, Município e Comarca de Tietê, que consta pertencer a Pedro Egidio Tonon, Teresinha Sueli Vieira da Cruz Tonon, Domingos Reinaldo Tonon, Célia Aparecida Pascoli Tonon, João Maria Tonon, Lilian Carla Berto Tonon e/ou outros, com linha de divisa partindo do ponto denominado 1 de coordenadas, N=7.436.523,935, E=228.286,493, sendo constituída pelos segmentos a seguir relacionados: segmento 1-2, em linha reta com azimute 189°44'18,68" e distância de 8,763m; segmento 2-3, em linha reta com azimute 199°02'11,22" e distância de 9,745m; segmento 3-4, em linha reta com azimute 207°14'49,49" e distância de 10,343m; segmento 4-5, em linha reta com azimute 218°32'14,97" e distância de 13,794m; segmento 5-6, em linha reta com azimute 231°46'33,20" e distância de 14,093m; segmento 6-7, em linha reta com azimute 242°07'49,07" e distância de 10,137m; segmento 7-8, em linha reta com azimute 252°24'13,37" e distância de 11,202m; segmento 8-9, em linha reta com azimute 265°00'22,18" e distância de 17,371m; segmento 9-10, em linha reta com azimute 274°44'28,61" e distância de 85,283m; segmento 10-11, em linha reta com azimute 246°44'26,37" e distância de 31,126m; segmento 11-12, em linha reta com azimute 214°39'59,79" e distância de 3,597m; segmento 12-13, em linha reta com azimute 305°28'03,02" e distância de 9,231m; segmento 13-14, em linha reta com azimute 32°20'0,07" e distância de 94,596m; segmento 14-15, em linha reta com azimute 108°31'32,87" e distância de 2,152m; segmento 15-16, em linha reta com azimute 100°44'48,54" e distância de 29,085m; segmento 16-1, em linha reta com azimute 97°47'59,60" e distância de 108,956m, perfazendo uma área total de 9.889,24m² (nove mil, oitocentos e oitenta e nove metros quadrados e vinte e quatro decímetros quadrados);

II - área 2 - a área a ser desapropriada, conforme planta nº DE-SPD150300-150.151-513-D01/001, situa-se no km 150+750m, da Rodovia Marechal Rondon, SP-300, Município e Comarca de Tietê, que consta pertencer a Avelino Miori Filho, Kátia Aparecida Carlos Guidolim Miori, Reinaldo Capelari, Fátima Marcuz Capelari e/ou outros, com linha de divisa partindo do ponto denominado 1 de coordenadas, N=7.436.468,647, E=228.092,077, sendo constituída pelos segmentos a seguir relacionados: segmento 1-2, em linha reta com azimute 305°28'03,02" e distância de 6,343m; segmento 2-3, em linha reta com azimute 9°58'09,92" e distância de 34,757m; segmento 3-4, em linha reta com azimute 358°44'56,29" e distância de 25,681m; segmento 4-5, em linha reta com azimute 340°53'11,47" e distância de 56,026m; segmento 5-6, em linha reta com azimute 125°01'39,55" e distância de 51,998m;

segmento 6-7, em linha reta com azimute 108°31'32,86" e distância de 27,762m; segmento 7-1, em linha reta com azimute 213°08'51,84" e distância de 92,993m, perfazendo uma área total de 2.947,42 m² (dois mil, novecentos e quarenta e sete metros quadrados e quarenta e dois decímetros quadrados);

III - área 3 - a área a ser desapropriada, conforme planta nº DE-SPD150300-150.151-513-D01/001, situa-se no km 150+750m, da Rodovia Marechal Rondon, SP-300, Município e Comarca de Tietê, que consta pertencer a Vera Cândida Mendes Olyntho de Arruda, João Gilberto Olyntho de Arruda Filho, Sílvia Maria de Barros Reis Olyntho de Arruda, José Eduardo Olyntho de Arruda, Stela Maria Olyntho de Arruda Quirino Ferreira e/ou outros, com linha de divisa partindo do ponto denominado 1 de coordenadas, N=7.436.524,702, E=228.617,544, sendo constituída pelos segmentos a seguir relacionados: segmento 1-2, em linha reta com azimute 272°39'31,45" e distância de 3,914m; segmento 2-3, em linha reta com azimute 287°49'08,97" e distância de 23,995m; segmento 3-4, em linha reta com azimute 277°40'45,95" e distância de 73,441m; segmento 4-5, em linha reta com azimute 277°52'38,55" e distância de 29,728m; segmento 5-6, em linha reta com azimute 277°37'50,08" e distância de 25,561m; segmento 6-7, em linha reta com azimute 277°29'4,88" e distância de 24,930m; segmento 7-8, em linha reta com azimute 276°52'29,07" e distância de 28,691m; segmento 8-9, em linha reta com azimute 279°35'22,56" e distância de 24,643m; segmento 9-10, em linha reta com azimute 277°49'11,32" e distância de 65,682m; segmento 10-11, em linha reta com azimute 277°29'11,59" e distância de 16,485m; segmento 11-12, em linha reta com azimute 278°09'57,37" e distância de 6,347m; segmento 12-13, em linha reta com azimute 278°04'47,72" e distância de 21,965m; segmento 13-14, em linha reta com azimute 276°40'52,94" e distância de 26,448m; segmento 14-15, em linha reta com azimute 278°10'49,35" e distância de 24,294m; segmento 15-16, em linha reta com azimute 278°18'56,67" e distância de 25,318m; segmento 16-17, em linha reta com azimute 277°46'25,86" e distância de 18,627m; segmento 17-18, em linha reta com azimute 282°12'33,34" e distância de 17,090m; segmento 18-19, em linha reta com azimute 283°26'45,68" e distância de 4,500m; segmento 19-20, em linha reta com azimute 293°31'59,01" e distância de 36,282m; segmento 20-21, em linha reta com azimute 308°11'09,68" e distância de 33,406m; segmento 21-22, em linha reta com azimute 311°37'46,74" e distância de 32,023m; segmento 22-23, em linha reta com azimute 311°35'18,65" e distância de 32,706m; segmento 23-24, em linha reta com azimute 311°55'12,37" e distância de 2,278m; segmento 24-25, em linha reta com azimute 115°57'09,47" e distância de 12,900m; segmento 25-26, em linha reta com azimute 107°28'20,91" e distância de 12,485m; segmento 26-27, em linha reta com azimute 100°29'18,12" e distância de 8,973m; segmento 27-28, em linha reta com azimute 95°15'48,49" e distância de 9,345m; segmento 28-29, em linha reta com azimute 88°50'30,20" e distância de 10,370m; segmento 29-30, em linha reta com azimute 83°11'40,34" e distância de 7,105m; segmento 30-31, em linha reta com azimute 77°57'36,41" e distância de 10,120m; segmento 31-32, em linha reta com azimute 77°15'24,89" e distância de 13,126m; segmento 32-33, em linha reta com azimute 88°22'11,60" e distância de 85,059m; segmento 33-34, em linha reta com azimute 100°40'40,27" e distância de 34,411m; segmento 34-35, em linha reta com azimute 112°00'21,79" e distância de 14,343m; segmento 35-36, em linha reta com azimute 121°01'3,99" e distância de 7,697m; segmento 36-37, em linha reta com azimute 130°39'00,12" e distância de 11,425m; segmento 37-38, em linha reta com azimute 135°06'14,87" e distância de 3,154m; segmento 38-39, em linha reta com azimute 145°38'25,87" e distância de 18,474m; segmento 39-40, em linha reta com azimute 160°53'44,25" e distância de 19,139m; segmento 40-41, em linha reta com azimute 176°21'45,96" e distância de 16,745m; segmento 41-42, em linha reta com azimute 187°18'25,13" e distância de 16,609m; segmento 42-43, em linha reta com azimute 100°01'53,25" e distância de 22,610m; segmento 43-44, em linha reta com azimute 97°48'15,88" e distância de 80,037m; segmento 44-45, em linha reta com azimute 97°48'15,88" e distância de 71,119m; segmento 45-46, em linha reta com azimute 97°48'15,88" e distância de 17,696m; segmento 46-47, em linha reta com azimute 99°22'48,43" e distância de 19,932m; segmento 47-48, em linha reta com azimute 102°22'54,18" e distância de 14,845m; segmento 48-49, em linha reta com azimute 105°54'34,38" e distância de 22,607m; segmento 49-1, em linha reta com azimute 108°49'23,26" e distância de 14,632m; perfazendo uma área total de 16.163,95 m² (dezesseis mil, cento e sessenta e três metros quadrados e noventa e cinco decímetros quadrados).

Artigo 2º - Fica a Concessionária Rodovias das Colinas S.A. autorizada a invocar o caráter de urgência no processo judicial de desapropriação, para fins do disposto no artigo 15 do Decreto-Lei federal nº 3.365, de 21 de junho de 1941, alterado pela Lei federal nº 2.786, de 21 de maio de 1956, devendo a carta de adjudicação ser expedida em nome do Departamento de Estradas de Rodagem - DER.

Artigo 3º - As despesas decorrentes da execução do presente decreto correrão por conta de verba própria da Concessionária Rodovias das Colinas S.A..

Artigo 4º - Este decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Palácio dos Bandeirantes, 20 de outubro de 2015
GERALDO ALCKMIN
Edson Aparecido dos Santos
Secretário-Chefe da Casa Civil
Saulo de Castro Abreu Filho
Secretário de Governo
Publicado na Secretaria de Governo, aos 20 de outubro de 2015.