

Infraestrutura, com as empresas MRS Logística e RUMO Logística e, além da continuidade das negociações da segregação - trens de carga x trens de passageiros, com a MRS, que é parte das diretrizes de desempenho do sistema de transporte metropolitano de São Paulo. Em junho/2019, o projeto passou a contar com o apoio do BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento. A partir de então, os estudos foram revisitados e aprimorados. Nos próximos meses, a modelagem deverá ser aprovada pelo Grupo de Trabalho para, posteriormente, ser apresentada e aprovada em reunião do Comitê Gestor de Parcerias Público Privadas - CGPPP, que autoriza a realização de Audiência Pública e Consulta Pública e prosseguir com o processo licitatório até a assinatura do contrato.

*Coordenadoria de Transporte Coletivo.* - Realizou análise de 238 Informações Técnicas, dentre elas de assuntos para subsídios à Assessoria Parlamentar sobre Projetos de Leis, Indicações e Ofícios dos Deputados, Prefeitos e Vereadores; aprovação de 97 estudos técnicos para alteração de características operacionais de linhas intermunicipais, pertencentes às Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo, além de relatórios de acompanhamento da demanda dos sistemas vinculados à Pasta; aplicação de 8.305 multas por infração a legislação dos transportes metropolitanos nas Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo; 6 Reuniões da Comissão de Transporte Coletivo Regular de Passageiros, por ônibus e - 12 Reuniões da Comissão de Transporte Coletivo de Passageiros, de Interesse Metropolitano, sob Regime de Fretamento; elaboração de 59 resoluções entre outras atividades. Estudos em andamento sobre a concessão dos serviços de transporte coletivo de passageiros na Região Metropolitana de São Paulo, incluindo operação, conservação e manutenção. Inovação com a implantação da tecnologia “QRCode”. Plano Piloto em andamento, com utilização dos bilhetes unitários codificados nas estações do sistema metroferroviário. Elaboração dos Estudos Técnicos relativos à criação da Associação de Apoio e Estudo da Bilhetagem e Arrecadação nos Serviços Públicos de Transporte Coletivo de Passageiros do Estado de São Paulo – ABASP, bem como do acompanhamento das providências daí decorrentes.

*Coordenadoria de Relações Institucionais* - Foram realizados trabalhos nas áreas, conforme suas atribuições legais: articulação institucional, comunicação, sistemas de informação e acessibilidade. Recepção e acompanhamento às empresas nacional e multinacional, interessadas na área de transporte público, dando atendimento nos assuntos técnicos, novos negócios e investimentos. Articulação no relacionamento da STM e suas empresas vinculadas, com as demais Secretarias de Estado, apresentando propostas e ações com relação a assuntos e projetos ligados ao transporte público. Participação na organização de eventos de início de obras, vistoria e entrega de linhas metroferroviárias. Participou da entrega de novos trens da CPTM, e de novos ônibus, controlados pela EMTU/SP, para a cidade de Guarulhos na Grande São Paulo e para a Região Metropolitana de Campinas. Presença na 73ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, na 26ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, e na inauguração do Laboratório de Inovação do Metrô- Metrolab. Cooperou com as campanhas: Janeiro Branco de Saúde Mental, Semana Estadual de Mobilização contra o Aedes Aegypti, Prevenção à Violência contra Crianças e Adolescentes, Maio Amarelo, Dia Internacional da Mulher Negra, Latino-Americana e Caribenha, Semana Nacional de Trânsito, Operação Chuvas de Verão, Limpa Brasil-Dia Mundial da Limpeza e do Dia Nacional do Doador de Órgãos. Coordenadoria de Relações Institucionais também foi designada pela STM, para 26 representações entre Conselhos, Câmaras Temáticas, Comitês e Grupos de estudos, com a função de formular e controlar a execução das políticas públicas envolvendo áreas de transportes.

*Assessoria Parlamentar* - Durante o ano, a STM, através da Assessoria Parlamentar, recebeu – encontros - presenciais e virtuais, com deputados federais, estaduais, prefeitos, vereadores, sociedade civil organizada entre outros segmentos, Participou efetivamente junto às Comissões Permanentes na ALESP- Assuntos Metropolitanos e Municipais, de Transportes e Comunicações, Fiscalização e Controle, e de Finanças, Orçamento e Planejamento, no acompanhamento das discussões de assuntos relativos ao transporte. Respondeu a 257 demandas, entre projetos de lei, requerimentos de informação, indicação, moção e ofícios, prestando informação ao executivo e legislativo estadual e municipal.

*SIC* - O Serviço de Informação ao Cidadão respondeu a 181 pedidos de informação de cidadão sobre assuntos relativos à Pasta.

*Ouvidoria* - a Ouvidoria STM/EFCJ realizou 433 atendimentos aos cidadãos e para o sistema do Grupo de Relacionamento com a Sociedade - GRS, administrado pela Casa Civil, foram realizados 41 atendimentos.

*Coordenadoria de Planejamento e Gestão* - O núcleo de Planejamento Estratégico de Transporte, voltado à capacitação da STM, para a tomada de decisões e formulação de diretrizes para os projetos do GESP no setor de transporte metropolitano, deu seguimento a sua atuação na análise de propostas de expansão da malha metroferroviária da RMS e de correção de riscos e deficiências identificados em seus nós e ligações. A avaliação das ações estratégicas da STM e suas empresas vinculadas resultou no desenvolvimento de estudos específicos cobrindo pesquisas de transporte, viabilidade de projetos e discussão de práticas tarifárias. Foram produzidos trabalhos e estudos contemplando propostas de intervenção, funcionalidades, impactos e interfaces, na extensão das Linhas 02-verde, 04-amarela, 05-lilás, 13-jade e 15-prata e de interconexão de linhas de alta capacidade nas Estações Água Branca, Higienópolis/Mackenzie, Lapa, Osasco, Palmeiras/Barra Funda, Pinheiros, Presidente Altino, Santo Amaro, São Joaquim, Tamanduateí, Vila Prudente, Jacu Pêssego. Procedeu-se também ao aperfeiçoamento do modelo de simulação de demanda da STM/CPG, VISUM, para capacitá-lo a projeções mais precisas, com o desenvolvimento e incorporação de algoritmos que representem o adensamento urbano na área de influência dos equipamentos de transporte de alta capacidade e a atratividade destes para usuários de outros modos. Foi mantido o acompanhamento da implantação dos empreendimentos prioritários da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, realizado através de coleta de informações referente às obras com a participação e junto às empresas coligadas, resultando no Relatório de Acompanhamento das Obras da STM, que é atualizado mensalmente. Semestralmente são coletados dados das realizações e dados operacionais das empresas coligadas resultando no “Relatório Síntese de Realizações da STM”. Foi dado seguimento ao processo licitatório que viabilizou em novembro a contratação de empresa de consultoria especializada para elaboração do Plano Integrado de Transporte Urbano para a RMS - PITU 2040. Desenvolvimento de estudos conjuntos para o estabelecimento de novo protocolo de intenções entre a República da França e o Estado de São Paulo, com particular interesse da STM na retomada e ampliação das ações de cooperação no setor de transportes urbanos. Emissão de pareceres técnicos diversos e subsídios à STM para respostas ao

TCE, ao SIC, à Assessoria Parlamentar e à área de Imprensa, dentre outros; Representação da STM no grupo de trabalho coordenado pela SIMA – Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente para elaboração do Plano sobre Mudanças Climáticas e Impactos das Ações de Mobilidade e representação também na Comissão Estadual do Zoneamento Ecológico-Econômico de São Paulo – CEZEE-SP. Representação da STM na Comissão Estadual de São Paulo para os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável. Representação da STM no Comitê Gestor do Programa de Acompanhamento da Substituição de Frota por Alternativas Mais Limpas - COMFROTA-SP.

*Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ.* - De janeiro a outubro, o sistema metroviário transportou 635,1 milhões de passageiros. Em outubro o METRÔ transportou uma média de 1,81 milhões de usuários por dia útil - Linhas 1-Azul, 2-Verde, 3-Vermelha e 15-Prata e, incluindo a rede concedida - Linha 4-Amarela e 5-Lilás- transportou 2,49 milhões de usuários por dia útil. Enquanto que em fevereiro, o sistema transportou uma média de 5,08 milhões de usuários por dia útil. A queda de demanda de passageiros foi impactada pelas ações de isolamento adotadas pelo Estado e Município devido à pandemia do Coronavírus. Quatro grandes empreendimentos estão em andamento ao mesmo tempo neste período: implantação da extensão da Linha 2-Verde Vila Prudente -exclusive, até Penha; a continuidade da Fase 2 da Linha 4-Amarela Luz - Vila Sônia; a continuidade da implantação do monotrilho da Linha 15-Prata Ipiranga – Jacu-Pêssego e a continuidade da implantação do trecho 1 do monotrilho da Linha 17-Ouro. Linha 2 – Verde: Trecho Vila Prudente-Dutra. Retomada a Implantação do Trecho Vila Prudente -exclusive – Penha permanece suspensa a implantação do Trecho Penha - exclusive – Dutra. O empreendimento Trecho Vila Prudente – exclusive – Dutra está projetado para uma extensão operacional de 14,0 km, 1 Pátio de Manutenção, 13 estações e 35 trens adicionais, e ligará a estação Vila Prudente – exclusive, do Metrô ao município de Guarulhos e atenderá aos moradores dos bairros Jardim Anália Franco, Vila Formosa, Vila Manchester, Aricanduva, Penha e Tiquatira em São Paulo e Ponte Grande e Vila Augusta em Guarulhos. São previstas conexões com a Linha 3–Vermelha do Metrô e Linha 11– Coral da CPTM - Estação Penha e na futura Linha 16 - Violeta do Metrô - Estação Anália Franco, com as Linhas 12–Safira e 13–Jade da CPTM - Estação Tiquatira e a futura Linha 19 - Celeste do Metrô - Estação Dutra. Evolução do empreendimento: Continuam os serviços de demolições e manutenção nas áreas que já possuem Imissão na Posse com regularização desses imóveis nos órgãos competentes; As Ordens de serviços para execução dos projetos executivos dos Lotes 2 a 6 foram emitidas em julho/2019 e do Lote 1 em outubro/2019; em definição a localização para instalação da fábrica de anéis dos túneis que serão escavados com a Tuneladora, em área lindeira ao Pátio Itaquera. Desapropriados 224 imóveis e demolidos 220 de um total de 227 imóveis necessários até Penha. Montagem dos canteiros e remanejamento de interferências em andamento. Supressão vegetal no Complexo Rapadura paralisada em agosto, por 90 dias, a pedido do Ministério Público. Em tratativas para esclarecimento e retomada. Finalizada a implantação de desvio de tráfego no Complexo Rapadura. Aguardando autorização da CETESB referente ao cumprimento das condicionantes da Licença de Instalação para início das obras. A demanda estimada para a operação comercial da Linha 2–Verde, Trecho Vila Madalena – Penha no ano de 2026 é 1.314.780 passageiros por dia útil. Quando em operação, a Linha Vila Madalena - Dutra terá uma demanda de 1.488.740 passageiros por dia útil estimada no ano de 2034. Linha 4–Amarela: Fase 2 - Trecho Luz - Vila Sônia. O empreendimento Fase 2 - Trecho Luz – Vila Sônia está projetado para uma extensão operacional de 12,8 km, com 11 estações, 1 Pátio de Manutenção e 29 trens. A implantação da Linha foi planejada em duas fases: Fase 1: Concluída em 2011, com 8,9 km operacionais, 6 estações em operação: Butantã, Pinheiros - integração com a Linha 9 da CPTM, Faria Lima, Paulista - integração com a Linha 2, República - integração com a Linha 3 e Luz- integração com a Linha 1 e com as linhas 7 e 11 da CPTM, além da entrega parcial de 1 Pátio de manutenção - Vila Sônia e 14 trens. Fase 2: Estação Fradique Coutinho concluída e em operação desde novembro/2014; Estação Higienópolis-Mackenzie concluída e em operação desde janeiro/2018; Estação Oscar Freire em operação, desde abril/2018; com o Acesso Jardins. O Acesso Clínicas iniciou a operação em julho/2019; Estação São Paulo-Morumbi concluída e em operação desde outubro/2018, com mais 2,5km operacionais; Complementação da frota de trens concluída, totalizando 29 trens; Pátio Vila Sônia – complementação, entregue à concessionária ViaQuatro em outubro/ 2019; em execução a implantação da Estação Vila Sônia, do Terminal de Ônibus Vila Sônia e do prolongamento da via permanente de 1,5 km em túnel. Evolução do empreendimento: As obras civis remanescentes das 4 estações da Fase 2, incluindo o prolongamento do túnel de via, foram paralisadas em 2015 e contratos rescindidos. Após realização de nova licitação, as obras foram retomadas em julho/2016. Para garantir a continuidade dos serviços e cumprimento das metas parciais e finais, foram ajustados os contratos para implantação dos Sistemas de Alimentação Elétrica, Auxiliares - escadas rolantes, elevadores, ventilação principal, etc.. Telecomunicações, Portas de Plataforma – PSD, Bloqueios e Sistema de Transmissão de Dados - STD e das Vias Permanentes para o Pátio Vila Sônia. Implantação das vias permanentes da Estação Vila Sônia e obras do prolongamento de 1,5 km em túnel de via foram contratadas em 2018. Meta de conclusão e entrega da Estação Vila Sônia para a Concessionária: maio/2021. Encerramento dos contratos com o BIRD – 2020. Terminal de Ônibus Vila Sônia: Obras civis: acabamento em execução; Sistemas: montagem de 5 escadas rolantes e 4 elevadores concluídos e em testes - pendente alimentação elétrica. Em execução de infraestrutura para iluminação, tomadas, detecção e alarme de incêndio e bandejamento. Estação Vila Sônia: Obra bruta da vala central concluída e acabamentos em execução - corpo da estação, acessos, salas técnicas e operacionais; Obra bruta do mergulhão de acesso dos ônibus ao terminal em execução: Montagem do bandejamento – infraestrutura para cabos; Montagem das estruturas metálicas e equipamento das Portas de Plataforma - PSD; Montagem dos bloqueios e de suas infraestruturas; 20 escadas rolantes em montagem elétrica, 3 elevadores em montagem e 1 elevador a ser entregue; Via permanente: trilhos implantados nas duas vias. Prolongamento Vila Sônia - Túneis: Via permanente: prosseguem as execuções das lajes flutuantes, desfile e fixação de trilhos e montagem dos aparelhos de mudança de via- AMVs; Instalação de corrimãos, suportes da passarela de serviço da rede de incêndio. Elaboração de planejamento Integrado do escopo METRÔ, contemplando as implementações de sistemas - auxiliares, telecomunicações, energia, bloqueios, portas de plataforma, via permanente e obra civil, visando o atendimento da meta estabelecida e mitigação de eventuais atrasos para entregas à CMCP / Concessionária. Túnel de conexão complementar entre as estações Consolação - Linha 2–Verde e Paulista -Linha 4-Amarela. Projeto Executivo das Obras Civis do Túnel de Ligação entre as Estações Consolação - Linha 2–Verde e Paulista - Linha 4–Amarela: o Consórcio *TTPC- Setec - Travaux Publics et Industriels – TP*, concluiu os projetos executivos em agosto. Implantação das obras civis e sistema: em fase de elaboração do edital para licitação e contratação em 2021. Meta de implantação do túnel complementar: 2024. Linha 5 – Lilás: Trecho Largo Treze-Chácara Klabin. O empreendimento no Trecho Largo Treze – Chácara Klabin possui uma extensão operacional de 11,5 km, com 11 estações, 1 Pátio de Manutenção e 26 trens adicionais. Entregas realizadas neste trecho: Trecho Largo Treze - Estação Adolfo Pinheiro, com 1 estação, em operação comercial desde agosto/2014, ampliando a extensão operacional do Trecho Capão Redondo – Largo Treze de 8,4 km