

A Meta 95 foi executada em 100 % - Meta está Concluída

META 95 - Implantar horário de funcionamento 24h no transporte público municipal

Relato da Meta 95

O funcionamento 24 horas no transporte público municipal foi implantado em fevereiro de 2015, com 50 linhas estruturais e 101 linhas locais funcionando da meia-noite às 04:00 horas da madrugada. As linhas estruturais têm intervalo de 15 minutos e as linha

Viagens Programadas: 2.671 viagens/dia Frota Programada: 482 ônibus/dia Km Programada: 3.524 km/dia Média de Passageiros Transportados: Útil: 26.038 / Sábado: 42.733 / Domingo: 42.002 - média referente ao mês de abril de 2016.

O planejamento previu que os ônibus noturnos percorressem o mesmo trajeto das linhas do Metrô e também os bairrosseguinto modelos de referência internacional e facilitando a orientação do usuário pela cidade.

Definição de termos técnicos para a meta

Linha noturna: linha de ônibus com programação de partidas no período noturno. Linha diuturna: linha de ônibus com operação ininterrupta (24h).

A Meta 96 foi executada em 282 % - Meta está Superada

META 96 - Implantar 150 km de faixas exclusivas de ônibus

Relato da Meta 96

A Secretaria Municipal de Transportes implantou 423,3 km de faixas exclusivas à direita no viário destinadas ao transporte coletivo. Somados aos 90 km já existentes, a cidade passou a contar com 513,3 km de trajetos específicos para os ônibus. Até dezembro 2012, a cidade possuía somente 90 km de faixas exclusivas. Seguindo a política de valorização do transporte público, a Administração vem implementando uma grande malha em todas as regiões. Num primeiro momento, a meta de implementação era de 150 km. Diante dos resultados expressivos em benefício dos usuários de transporte público municipal o programa foi ampliada e tornou-se permanente.

Quem optou pelo transporte público na cidade teve um ganho individual médio de 38 minutos/dia e uma redução de até quatro horas por semana em suas viagens.

As faixas exclusivas também contribuem para organizar o fluxo do trânsito na cidade, já que delimitam os espaços para os respectivos veículos.

As diretrizes do Plano Diretor Estratégico estabeleceram a prioridade do transporte público. A meta previu a instalação de mais 150 km de faixas à direita em eixos de transporte cuja frequência dos ônibus estejam acima de 40 ônibus por sentido no horário pico.

em construção

Definição de termos técnicos para a meta

Faixa exclusiva de ônibus à direita: Faixa de trânsito reservada ao tráfego exclusivo de ônibus em tempo integral ou em horários pré-determinados.

A Meta 97 foi executada em 100 % - Meta está Concluída

META 97 - Implantar uma rede de 400 km de vias cicláveis

Relato da Meta 97

A cidade de São Paulo possui 477,7 km de vias com tratamento cicloviário permanente, sendo 447,4 km de Ciclovias/Ciclofaixas e 30,3 km de Ciclorrotas. Para usufruir da integração modal o ciclista conta com 6247 vagas em Bicicletários públicos, e 121 Parac

A Rede Estrutural Cicloviária foi composta por diferentes tipos de infraestrutura, todas devidamente sinalizadas com placas e pinturas de solo (sinalização vertical e horizontal), entre elas estão as ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas, calçadas compartilha

A meta incluiu a instalação de estacionamentos para bicicletas e a implantação de um sistema de compartilhamento que pode ser gerenciado pelo Bilhete Único.

em construção

em construção

Definição de termos técnicos para a meta

Rota de Bicicleta ou Ciclorrota: Ruas já utilizadas por ciclistas que circulam nos bordos da via junto com o tráfego geral e que recebem sinalização vertical e horizontal específica (placas e pintura de solo) alertando os motoristas sobre a presença e a prioridade a ser dada ao tráfego ciclistico, além da adoção da velocidade veicular em 30 km/h..

Ciclovía: Pista para uso exclusivo para circulação de bicicletas, segregada fisicamente do restante da via, dotada de sinalização vertical e horizontal específica (placas e pintura de solo). Pode estar situada na calçada, no canteiro central de uma via ou na própria pista onde circula o tráfego geral.

Ciclofaixa: Faixa para uso exclusivo para circulação de bicicletas sem segregação física em relação ao restante da via e caracterizada por sinalização vertical e horizontal específica (placas e pintura de solo). Normalmente situa-se nos bordos da pista por onde circula o tráfego geral, mas pode também situar-se na calçada e no canteiro central.

Calçada Compartilhada: Calçadas onde é autorizada a circulação montada de bicicletas e que recebem sinalização vertical (placas) regulamentando esta situação.

A Meta 98 foi executada em 101 % - Meta está Superada

META 98 - Modernizar a rede semafórica

Relato da Meta 98

Até maio de 2016, foram realizadas 4.840 reformas de cruzamentos e, a instalação de 1.171 NoBreaks, 391 GPRS e 744 Controladores Semafóricos.

O Projeto DNA Semafórico implementou diversas facilidades no sistema:

- realizada integração do processo de falha semafórica
- desenvolvido sistema de obtenção de indicadores BI-SMEE
- desenvolvido Indicador de Qualidade Semafórico
- concluída a integração dos sistemas SMEE com as empresas contratadas (gestão de falhas, banco do DNA e sistema de comunicação com a central)

Definição de termos técnicos para a meta

Automação Semafórica: programação semafórica dos cruzamentos conectada ao sistema de controle centralizado operando em tempo real.

A Meta 99 foi executada em 61 % - Meta está Em andamento com benefícios à população

META 99 - Projetar, licitar, licenciar e garantir a fonte de financiamento para a execução do Plano Viário Sul

Relato da Meta 99

Entre abril e novembro de 2014, foram inaugurados dois pontilhões na Avenida M’ Boi Mirim sobre o rio Embu Mirim, na zona sul da cidade. A obra integra o programa de urbanização e reestruturação do sistema viário da

região sul de São Paulo. Com a sua entrega, o trânsito que fluía nos dois sentidos por uma só faixa para cada direção, passou a usar seis faixas de rolamento, três para cada sentido. A reforma do viário atende a uma das principais e mais antigas demandas da população local, de mais de 330 mil pessoas. Juntas, as pontes receberam um investimento de R\$ 24,9 milhões.

O Plano Viário Sul foi concluído e prevê implantação de 27 km de novos corredores, e investimento de R\$ 1,35 bilhões.

Os novos trechos das Av. Belmira Marin, Estrada Agamenon/Baronesa, Estrada Guarapiranga/Guavirituba estão em processo de licitação e licenciamento. Já Av. Carlos Caldeira Filho e Estrada M’Boi Mirim/Cachoeirinha estão com obras contratadas e projeto básico pronto.

Os projetos foram revisados de modo a diminuir o número de desapropriações tornando-os economicamente viáveis. Essas desapropriações envolvem a construção de novas unidades habitacionais. Para isso, prevê recursos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), Minha Casa Minha Vida, e da Prefeitura de São Paulo.
Definição de termos técnicos para a meta

Plano Viário Sul: Plano de obras viárias localizadas na região do extremo sul da cidade de São Paulo.

A Meta 100 foi executada em 73 % - Meta está Em andamento com benefícios à população

META 100 - Concluir obras do complexo Nova Radial

Relato da Meta 100

Estão concluídos o Viaduto Itaquera, canalização do Córrego Laranja-Azeda, interligações entre Av. Itaquera, Av. José Pinheiros Borges e Av. Miguel Inácio Curi, passagem em desnível na Radial Leste, rotatória e alargamento de pista no cruzamento da Av. Miguel Inácio Curi e Av. Engenheiro Adervan Machado, duas alças de acesso entre a Av. Jacu-Pêssego e Nova Radial, e passarela sobre trilhos, próximo à estação Artur Alvim.

Concluído o primeiro trecho de canalização do Córrego Verde, junto ao Rio Jacu. Demais trechos passam por readequação de projeto.

O Parque Linear Rio Verde possui uma área implantada que já atende a população.**Definição de termos técnicos para a meta**

A Meta 101 foi executada em 45 % - Meta está Em andamento

META 101 - Projetar, licitar, licenciar, garantir a fonte de financiamento e construir a ponte Raimundo Pereira de Magalhães

Relato da Meta 101

Projeto básico concluído, audiências públicas realizadas. A licitação já foi concluída e o contrato assinado. Previsto recurso do FUNDURB no valor de R\$ 10 milhoes. Também prevê recursos da Operação Urbana Consorciada Água Branca.

No momento, a prefeitura está respondendo questionamentos para licenciamento ambiental da obra.

Definição de termos técnicos para a meta

A Meta 102 foi executada em 100 % - Meta está Concluída

META 102 - Ampliar o Programa de Proteção à Vida atendendo as 32 subprefeituras com ações de segurança e de educação

Relato da Meta 102

O Programa de Proteção à Vida (PPV) foi implantado nas 32 subprefeituras e compreende um conjunto de medidas criadas para melhorar a segurança viária a partir de novos conceitos sobre mobilidade urbana. A proposta conscientizou e motivou todos no trânsito na prática de atitudes de respeito e urbanidade no compartilhamento do espaço viário, especialmente com relação aos mais vulneráveis como pedestres e ciclistas.

As reduções das velocidades máximas permitidas no perímetro urbano da capital paulista teve por objetivo melhorar as condições de segurança de todos os usuários, ao mesmo tempo em que reduziu o número de feridos e mortos em acidentes de trânsito.

Reduzir em 10% / ano o número de acidentes de trânsito com pedestres, ampliando o programa de proteção ao pedestre para toda a cidade, enfatizando corredores de ônibus periféricos, subcentros comerciais e polos geradores de pedestres (regiões com alto índice de atropelamentos) com a implementação de ações de educação, engenharia e fiscalização.

Meta já foi repactuada com a secretaria para "Ampliar o Programa de Proteção à Vida atendendo as 32 subprefeituras com ações de segurança e/ou de educação"

Definição de termos técnicos para a meta

Programa de Proteção ao Pedestre: programa cujo objetivo é criar a cultura de respeito ao pedestre, resgatando os valores de proteção ao pedestre, de maneira a ampliar a segurança destes e reduzir os índices de acidentalidade por atropelamentos

A Meta 103 foi executada em 28 % - Meta está Em andamento

META 103 - Construir a Alça do Aricanduva

Relato da Meta 103

A alça tem por objetivo permitir o acesso à Marginal Tietê evitando a entrada no bairro da Penha. Projeto básico da obra concluído.

O Decreto de Utilidade Pública (DUP) foi emitido, os dois imóveis em desapropriação aguardam parecer do perito para definição do valor das áreas na arbitragem judicial.O tramite para desapropriação atrasou o início das obras.

em construção

Definição de termos técnicos para a meta

em construção

Além das metas já apresentadas, entendemos fundamental destacar as principais ações além das metas que foram realizadas nos últimos quatro anos e que contribuem para realização do objetivo de melhorar a mobilidade urbana universal, dando prioridade aos meios públicos de transporte.

Plano de melhoramentos da Av. Santo Amaro, entre Av. Pres. J.Kubitschek e Av.dos Bandeirantes (OUCFL) (SIURB)

O plano de melhoramentos públicos na Avenida Santo Amaro, desde a Avenida Presidente Juscelino Kubitschek até a Avenida dos Bandeirantes passa a integrar o programa de investimentos da Operação Urbana Consorciada Faria Lima, abrangendo a pavimentação de vias e espaços públicos, corredor de ônibus, drenagem urbana, enterramento de redes, iluminação, sinalização, semáforos, mobiliário urbano, comunicação visual, paisagismo e ajardinamento. Está em andamento o projeto executivo, e foi dado início para serviços preliminares.

em construção

Obras emergenciais de viário (SIURB)

A recuperação da Ponte do Piqueri após colisão de caminhão basculante foi concluída; a recuperação da Ponte Governador Orestes Quércia (Estaiadinha) depois de incêndios em moradias instaladas sob a estrutura da ponte foi concluída; pontilhão da rua Santa Cruz junto à avenida Ricardo Jafet foi restaurado; a reconstrução da Ponte da Vila Any, divisa Guarulhos/Itaim Paulista está em obras. O pontilhão da Avenida Tenente Amaro Felicíssimo da Silveira, também conhecido como pontilhão do Parque Novo Mundo foi recuperado; A ponte do Tamanduateí, também conhecida como ponte Lindóia,foi reconstruída e a recuperação do Viaduto Santo Amaro está em andamento.