

A Meta 95 foi executada em 100 % - Meta está Concluída

META 95 - Implantar horário de funcionamento 24h no transporte público municipal

Relato da Meta 95

O funcionamento 24 horas no transporte público municipal foi implantado em fevereiro de 2015, com 50 linhas estruturais e 101 linhas locais funcionando da meia-noite às 04:00 horas da madrugada. As linhas estruturais têm intervalo de 15 minutos e as linha

Viagens Programadas: 2.671 viagens/dia Frota Programada: 482 ônibus/dia Km Programada: 3.524 km/dia Média de Passageiros Transportados: Útil: 26.038 / Sábado: 42.733 / Domingo: 42.002 - média referente ao mês de abril de 2016.

O planejamento previu que os ônibus noturnos percorressem o mesmo trajeto das linhas do Metrô e também os bairrosseguinto modelos de referência internacional e facilitando a orientação do usuário pela cidade.

Definição de termos técnicos para a meta

Linha noturna: linha de ônibus com programação de partidas no período noturno. Linha diuturna: linha de ônibus com operação ininterrupta (24h).

A Meta 96 foi executada em 282 % - Meta está Superada

META 96 - Implantar 150 km de faixas exclusivas de ônibus

Relato da Meta 96

A Secretaria Municipal de Transportes implantou 423,3 km de faixas exclusivas à direita no viário destinadas ao transporte coletivo. Somados aos 90 km já existentes, a cidade passou a contar com 513,3 km de trajetos específicos para os ônibus. Até dezembro 2012, a cidade possuía somente 90 km de faixas exclusivas. Seguindo a política de valorização do transporte público, a Administração vem implementando uma grande malha em todas as regiões. Num primeiro momento, a meta de implementação era de 150 km. Diante dos resultados expressivos em benefício dos usuários de transporte público municipal o programa foi ampliada e tornou-se permanente.

Quem optou pelo transporte público na cidade teve um ganho individual médio de 38 minutos/dia e uma redução de até quatro horas por semana em suas viagens.

As faixas exclusivas também contribuem para organizar o fluxo do trânsito na cidade, já que delimitam os espaços para os respectivos veículos.

As diretrizes do Plano Diretor Estratégico estabeleceram a prioridade do transporte público. A meta previu a instalação de mais 150 km de faixas à direita em eixos de transporte cuja frequência dos ônibus estejam acima de 40 ônibus por sentido no horário pico.

Mapa de São Paulo com as faixas exclusivas de ônibus em verde.

Definição de termos técnicos para a meta

Faixa exclusiva de ônibus à direita: Faixa de trânsito reservada ao tráfego exclusivo de ônibus em tempo integral ou em horários pré-determinados.

A Meta 97 foi executada em 100 % - Meta está Concluída

META 97 - Implantar uma rede de 400 km de vias cicláveis

Relato da Meta 97

A cidade de São Paulo possui 477,7 km de vias com tratamento cicloviário permanente, sendo 447,4 km de Ciclovias/Ciclofaixas e 30,3 km de Ciclorrotas. Para usufruir da integração modal o ciclista conta com 6247 vagas em Bicicletários públicos, e 121 Parac

A Rede Estrutural Cicloviária foi composta por diferentes tipos de infraestrutura, todas devidamente sinalizadas com placas e pinturas de solo (sinalização vertical e horizontal), entre elas estão as ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas, calçadas compartilha

A meta incluiu a instalação de estacionamentos para bicicletas e a implantação de um sistema de compartilhamento que pode ser gerenciado pelo Bilhete Único.

Mapa de São Paulo com as vias cicláveis em verde.

Mapa de São Paulo com as vias cicláveis em verde.

Definição de termos técnicos para a meta

Rota de Bicicleta ou Ciclorrota: Ruas já utilizadas por ciclistas que circulam nos bordos da via junto com o tráfego geral e que recebem sinalização vertical e horizontal específica (placas e pintura de solo) alertando os motoristas sobre a presença e a prioridade a ser dada ao tráfego ciclistico, além da adoção da velocidade veicular em 30 km/h..

Mapa de São Paulo com as ciclorrotas em verde.

Ciclovía: Pista para uso exclusivo para circulação de bicicletas, segregada fisicamente do restante da via, dotada de sinalização vertical e horizontal específica (placas e pintura de solo). Pode estar situada na calçada, no canteiro central de uma via ou na própria pista onde circula o tráfego geral.

Ciclofaixa: Faixa para uso exclusivo para circulação de bicicletas sem segregação física em relação ao restante da via e caracterizada por sinalização vertical e horizontal específica (placas e pintura de solo). Normalmente situa-se nos bordos da pista por onde circula o tráfego geral, mas pode também situar-se na calçada e no canteiro central.

Calçada Compartilhada: Calçadas onde é autorizada a circulação montada de bicicletas e que recebem sinalização vertical (placas) regulamentando esta situação.

A Meta 98 foi executada em 101 % - Meta está Superada

META 98 - Modernizar a rede semafórica

Relato da Meta 98

Até maio de 2016, foram realizadas 4.840 reformas de cruzamentos e, a instalação de 1.171 NoBreaks, 391 GPRS e 744 Controladores Semafóricos.

O Projeto DNA Semafórico implementou diversas facilidades no sistema:

- realizada integração do processo de falha semafórica
- desenvolvido sistema de obtenção de indicadores BI-SMEE
- desenvolvido Indicador de Qualidade Semafórico
- concluída a integração dos sistemas SMEE com as empresas contratadas (gestão de falhas, banco do DNA e sistema de comunicação com a central)

Definição de termos técnicos para a meta

Automação Semafórica: programação semafórica dos cruzamentos conectada ao sistema de controle centralizado operando em tempo real.

A Meta 99 foi executada em 61 % - Meta está Em andamento com benefícios à população

META 99 - Projetar, licitar, licenciar e garantir a fonte de financiamento para a execução do Plano Viário Sul

Relato da Meta 99

Entre abril e novembro de 2014, foram inaugurados dois pontilhões na Avenida M’ Boi Mirim sobre o rio Embu Mirim, na zona sul da cidade. A obra integra o programa de urbanização e reestruturação do sistema viário da

Mapa de São Paulo com as áreas em verde.

região sul de São Paulo. Com a sua entrega, o trânsito que fluía nos dois sentidos por uma só faixa para cada direção, passou a usar seis faixas de rolamento, três para cada sentido. A reforma do viário atende a uma das principais e mais antigas demandas da população local, de mais de 330 mil pessoas. Juntas, as pontes receberam um investimento de R\$ 24,9 milhões.

O Plano Viário Sul foi concluído e prevê implantação de 27 km de novos corredores, e investimento de R\$ 1,35 bilhões.

Os novos trechos das Av. Belmira Marin, Estrada Agamenon/Baronesa, Estrada Guarapiranga/Guavirituba estão em processo de licitação e licenciamento. Já Av. Carlos Caldeira Filho e Estrada M’Boi Mirim/Cachoeirinha estão com obras contratadas e projeto básico pronto.

Os projetos foram revisados de modo a diminuir o número de desapropriações tornando-os economicamente viáveis. Essas desapropriações envolvem a construção de novas unidades habitacionais. Para isso, prevê recursos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), Minha Casa Minha Vida, e da Prefeitura de São Paulo.
Definição de termos técnicos para a meta

Plano Viário Sul: Plano de obras viárias localizadas na região do extremo sul da cidade de São Paulo.

A Meta 100 foi executada em 73 % - Meta está Em andamento com benefícios à população

META 100 - Concluir obras do complexo Nova Radial

Relato da Meta 100

Estão concluídos o Viaduto Itaquera, canalização do Córrego Laranja-Azeda, interligações entre Av. Itaquera, Av. José Pinheiros Borges e Av. Miguel Inácio Curi, passagem em desnível na Radial Leste, rotatória e alargamento de pista no cruzamento da Av. Miguel Inácio Curi e Av. Engenheiro Adervan Machado, duas alças de acesso entre a Av. Jacu-Pêssego e Nova Radial, e passarela sobre trilhos, próximo à estação Artur Alvim.

Concluído o primeiro trecho de canalização do Córrego Verde, junto ao Rio Jacu. Demais trechos passam por readequação de projeto.

Mapa de São Paulo com as áreas em verde.

O Parque Linear Rio Verde possui uma área implantada que já atende a população.**Definição de termos técnicos para a meta**

A Meta 101 foi executada em 45 % - Meta está Em andamento

META 101 - Projetar, licitar, licenciar, garantir a fonte de financiamento e construir a ponte Raimundo Pereira de Magalhães

Relato da Meta 101

Projeto básico concluído, audiências públicas realizadas. A licitação já foi concluída e o contrato assinado. Previsto recurso do FUNTURB no valor de R\$ 10 milhoes. Também prevê recursos da Operação Urbana Consorciada Água Branca.

Mapa de São Paulo com a área em verde.

No momento, a prefeitura está respondendo questionamentos para licenciamento ambiental da obra.

Definição de termos técnicos para a meta

A Meta 102 foi executada em 100 % - Meta está Concluída

META 102 - Ampliar o Programa de Proteção à Vida atendendo as 32 subprefeituras com ações de segurança e de educação

Relato da Meta 102

O Programa de Proteção à Vida (PPV) foi implantado nas 32 subprefeituras e compreende um conjunto de medidas criadas para melhorar a segurança viária a partir de novos conceitos sobre mobilidade urbana. A proposta conscientizou e motivou todos no trânsito na prática de atitudes de respeito e urbanidade no compartilhamento do espaço viário, especialmente com relação aos mais vulneráveis como pedestres e ciclistas.

As reduções das velocidades máximas permitidas no perímetro urbano da capital paulista teve por objetivo melhorar as condições de segurança de todos os usuários, ao mesmo tempo em que reduziu o número de feridos e mortos em acidentes de trânsito.

Reduzir em 10% / ano o número de acidentes de trânsito com pedestres, ampliando o programa de proteção ao pedestre para toda a cidade, enfatizando corredores de ônibus periféricos, subcentros comerciais e polos geradores de pedestres (regiões com alto índice de atropelamentos) com a implementação de ações de educação, engenharia e fiscalização.

Meta já foi repactuada com a secretaria para "Ampliar o Programa de Proteção à Vida atendendo as 32 subprefeituras com ações de segurança e/ou de educação"

Definição de termos técnicos para a meta

Programa de Proteção ao Pedestre: programa cujo objetivo é criar a cultura de respeito ao pedestre, resgatando os valores de proteção ao pedestre, de maneira a ampliar a segurança destes e reduzir os índices de acidentalidade por atropelamentos

A Meta 103 foi executada em 28 % - Meta está Em andamento

META 103 - Construir a Alça do Aricanduva

Relato da Meta 103

A alça tem por objetivo permitir o acesso à Marginal Tietê evitando a entrada no bairro da Penha. Projeto básico da obra concluído.

O Decreto de Utilidade Pública (DUP) foi emitido, os dois imóveis em desapropriação aguardam parecer do perito para definição do valor das áreas na arbitragem judicial.O tramite para desapropriação atrasou o início das obras.

Mapa de São Paulo com a área em verde.

Definição de termos técnicos para a meta

Mapa de São Paulo com a área em verde.

Além das metas já apresentadas, entendemos fundamental destacar as principais ações além das metas que foram realizadas nos últimos quatro anos e que contribuem para realização do objetivo de melhorar a mobilidade urbana universal, dando prioridade aos meios públicos de transporte.

Mapa de São Paulo com as áreas em verde.

Plano de melhoramentos da Av. Santo Amaro, entre Av. Pres. J.Kubitschek e Av.dos Bandeirantes (OUCFL) (SIURB)

O plano de melhoramentos públicos na Avenida Santo Amaro, desde a Avenida Presidente Juscelino Kubitschek até a Avenida dos Bandeirantes passa a integrar o programa de investimentos da Operação Urbana Consorciada Faria Lima, abrangendo a pavimentação de vias e espaços públicos, corredor de ônibus, drenagem urbana, enterramento de redes, iluminação, sinalização, semáforos, mobiliário urbano, comunicação visual, paisagismo e ajardinamento. Está em andamento o projeto executivo, e foi dado início para serviços preliminares.

Mapa de São Paulo com as áreas em verde.

Obras emergenciais de viário (SIURB)

A recuperação da Ponte do Piqueri após colisão de caminhão basculante foi concluída; a recuperação da Ponte Governador Orestes Quércia (Estaiadinha) depois de incêndios em moradias instaladas sob a estrutura da ponte foi concluída; pontilhão da rua Santa Cruz junto à avenida Ricardo Jafet foi restaurado; a reconstrução da Ponte da Vila Any, divisa Guarulhos/Itaim Paulista está em obras. O pontilhão da Avenida Tenente Amaro Felicíssimo da Silveira, também conhecido como pontilhão do Parque Novo Mundo foi recuperado; A ponte do Tamanduateí, também conhecida como ponte Lindóia,foi reconstruída e a recuperação do Viaduto Santo Amaro está em andamento.