



Diário Oficial

Estado de São Paulo

Geraldo Alckmin - Governador

Poder
Executivo
seção I

imprensaoficial

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Palácio dos Bandeirantes • Av. Morumbi 4.500 • Morumbi • São Paulo • CEP 05650-000 • Tel. 2193-8000

Volume 127 • Número 238 • São Paulo, sexta-feira, 22 de dezembro de 2017

www.imprensaoficial.com.br

Natal: dois milhões de veículos deixarão a capital, segundo a Artesp

A partir das 11 horas de hoje, 22, o movimento nas rodovias paulistas sob concessão deve ficar mais intenso por causa do feriado de Natal. A expectativa é de que até segunda-feira, 25, 1,9 milhão de veículos circulem pelos Sistemas Anchieta-Imigrantes, Anhanguera-Bandeirantes, Castelo Branco-Raposo Tavares e pelas rodovias Ayrton Senna/Carvalho Pinto. No feriado e na temporada de férias, as concessionárias de rodovias paulistas põem em prática a Operação Verão.

Concentração ocorrerá entre 11 e 22 horas de hoje, 22, nas principais rodovias estaduais de saída da capital paulista; amanhã, 23, o pico está estimado para o horário entre 8 e 14 horas

Nesse período há reforço nas equipes de atendimento médico e mecânico e da frota de guinchos e ambulâncias para atender ao aumento no tráfego de veículos. A concentração na saída para o Natal deve ocorrer entre 11 e 21 horas de hoje, 22, e das 8 às 14 horas do sábado, 23. No retorno,

Viagens de ida e volta da Região Metropolitana de São Paulo

Sistema Anchieta-Imigrantes (Ecovias)

450 mil – Natal
750 mil – Ano Novo

Sistema Castelo Branco-Raposo Tavares (CCR ViaOeste)

468.663 – Natal
680.980 – Ano Novo

Sistema Anhanguera-Bandeirantes (CCR AutoBan)

700 mil – Natal
630 mil – Ano Novo

Rodovias Ayrton Senna-Carvalho Pinto (Ecopistas)

782.103 – Natal
835.616 – Ano Novo

Natal: meia-noite do dia 22 às 24 horas do dia 25

Ano Novo: zero hora do dia 29 às 24 horas do dia 1º



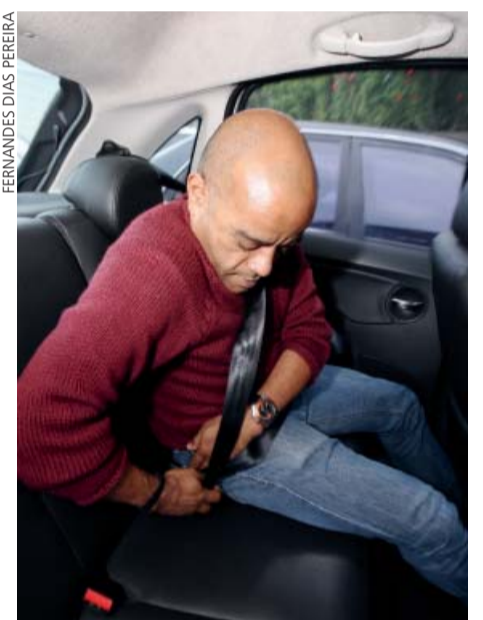
o tráfego se intensificará do meio-dia às 23 horas da segunda-feira, 25.

Para viajar com conforto e segurança, é preciso adotar cuidados indispensáveis: verificar os freios, amortecedores, luzes, óleo e pneus (calibragem), antes de sair de casa. Atenção à documentação do veículo e do motorista, que precisa estar descansado antes de se pôr a caminho. O condutor deve conferir os equipamentos obrigatórios: macaco, chave de roda, triângulo para sinalização e estepe. É aconselhável avaliar a melhor rota e evitar os horários de pico.

Cuidados – A atenção nas rodovias deve ser dobrada, segundo o Movimento Paulista de Segurança no Trânsito (MPST), iniciativa criada pelo governo estadual para reduzir os óbitos em acidentes de trânsito. De acordo com o MPST, 94% das mortes são ocasionadas por falha humana. Portanto, antes da viagem e durante o percurso, o con-

duzidor não deve consumir bebidas alcoólicas ou substâncias ilícitas nem dirigir sonolento. Todos os ocupantes do veículo devem usar o cinto de segurança – inclusive no banco traseiro – e não jogar lixo nas estradas. Ao motorista cabe respeitar os limites de velocidade, não trafegar pelo acostamento, ultrapassar somente em locais seguros e pela faixa da esquerda, reduzir a velocidade em condições de neblina ou chuva. A Artesp – Agência de Transporte do Estado de São Paulo divulga em seu Twitter (@artesp) boletins e áudios sobre as condições de tráfego, desvios ou acidentes que resultem em interdições.

Os dados são fornecidos pelo Centro de Controle de Informações (CCI) da Artesp, serviço que controla e fiscaliza as Concessionárias de Rodovias do Estado a partir das imagens ao vivo das câmeras de monitoramento e de sensores instalados na malha viária. No site da Artesp é possível



Cinto de segurança é item de uso obrigatório

baixar um mapa com os contatos das concessionárias (goo.gl/qgdGDK).

Ônibus – Esquema especial prevê reforços nos equipamentos operacionais – telefones de emergência, câmeras, painéis de mensagens, inspeção de tráfego e também de equipe operacional nas pistas e de manutenção dos equipamentos. Haverá reforço quanto ao número de guinchos, ambulâncias e outros veículos de apoio e será adotada a chamada operação papa-fila, para acelerar a passagem pelas praças de pedágio manual. Além das 22 concessionárias de rodovias paulistas, o DER, a Dersa S/A e a Polícia Militar Rodoviária participam da operação.

Quem optar por viajar em ônibus do transporte intermunicipal também deve ficar atento à segurança e contratar empresas legalizadas. A fiscalização nas rodovias será intensificada no feriado para coibir a atuação de operadores clandestinos. O serviço irregular expõe os passageiros a vários riscos, pois o veículo não é vistoriado para esse fim e não há garantia de que o motorista seja habilitado para atuar no transporte coletivo.

Passageiro que encontrar irregularidades referentes a más condições do veículo, falta de higiene ou atrasos, entre outros eventuais problemas, deve entrar em contato com a Ouvidoria da Artesp. O registro pode ser feito pelo telefone 0800 727 83 77 ou pelo e-mail artespouvidoria@sp.gov.br. A atuação da agência compreende 7,9 mil quilômetros de rodovias administradas, 1.062 linhas intermunicipais de transporte coletivo e cinco aeroportos regionais paulistas.

Imprensa Oficial – Conteúdo Editorial
Assessoria de Imprensa da Artesp